

**ЛИСИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
ТОСНЕНСКОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.12.2017 № 239

Об утверждении программ комплексного
развития Лисинского сельского поселения
Тосненского района Ленинградской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации органов местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 5.1 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», постановлением Правительства РФ от 01.10.2015 № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», постановлением Правительства РФ от 14.06.2013 № 50 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», в целях реализации генерального плана Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области, утвержденного решением Совета депутатов Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области от 11.10.2007 № 11 «Об утверждении генерального плана пос. Радофинниково и генерального плана пос. Лисино – Корпус Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области», руководствуясь Уставом Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития социальной инфраструктуры Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области, приложение 1.
2. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области, приложение 2.
3. Утвердить программу комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области, приложение 3.
4. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области <http://adm-lisino.ru/>
5. Постановление вступает в силу с момента официального опубликования.

И.о. главы администрации

О.Н. Артанова

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением администрации
Лисинское сельское поселение
Тосненского муниципального района
Ленинградской области
от 06.12.2017 № 239

ПРОГРАММА

**комплексного развития социальной инфраструктуры
Лисинского сельского поселения Тосненского района
Ленинградской области на период 2017-2030 гг.**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование программы</p>	<p>Программа комплексного развития социальной инфраструктуры Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области на период 2017-2030 гг.</p>
<p>Основание для разработки программы</p>	<p>Градостроительный кодекс Российской Федерации; Постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 года № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»; постановление администрации Лисинского сельского поселения Тосненского муниципального района Ленинградской области от 21.09.2017 № 197 «О подготовке программ комплексного развития поселения»; Постановление администрации Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области «Об утверждении графиков разработки и утверждения программ комплексного развития Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области» от 21.09.2017 № 203; Постановление Правительства Ленинградской области от 18.07.2016 № 245 «Об утверждении Перечня объектов, строительство, реконструкция и модернизация которых предусмотрены в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие здравоохранения в Ленинградской области» (в редакции, утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 30.05.2017 № 185); Постановление Правительства Ленинградской области от 17.07.2017 № 272 «О внесении изменений в схему территориального планирования Тосненского муниципального района Ленинградской области».</p>
<p>Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение</p>	<p>Заказчик - администрация Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области. Разработчик - администрация Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области. Адрес: 187023, Ленинградская область, Тосненский район, пос. Лисино-Корпус, ул. Турского, д. 3. Контакты: 8 (81361) 94150.</p>
<p>Цели и задачи программы</p>	<p>Цель программы – создание полноценной качественной социальной инфраструктуры для формирования комфортной и безопасной среды жизнедеятельности. Задачи программы: - обеспечение доступности объектов социальной инфраструктуры поселения для населения поселения; - обеспечение достижения расчетного уровня обеспеченности населения поселения услугами в области образования, здравоохранения, физической культуры и массового спорта и культуры; - обеспечение эффективности функционирования социальной инфраструктуры</p>

	- обеспечение безопасности и качества использования населением объектов социальной инфраструктуры поселения
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	Проектирование, строительство, реконструкция объектов образования, здравоохранения, физической культуры и массового спорта и культуры
Срок и этапы реализации программы	Сроки реализации программы 2017-2030 годы. Этапы реализации программы соответствуют этапам территориального планирования, определенным генеральным планом поселения
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования программы - средства местного бюджета, бюджета Ленинградской области, бюджета Российской Федерации, внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий программы за счет местного бюджета определяются решениями совета депутатов Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области при принятии местного бюджета на очередной финансовый год
Ожидаемые результаты реализации программы	Достижение расчетного уровня обеспеченности населения поселения объектами социальной инфраструктуры и доступности объектов для населения в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области

Характеристика поселения

В соответствии с Уставом муниципального образования «Лисинское сельское поселение Тосненского района Ленинградской области» сельское поселение имеет полное и сокращенное официальные наименования. Полное официальное наименование муниципального образования- Лисинское сельское поселение Тосненского района Ленинградской области. Сокращенное официальное наименование – Лисинское сельское поселение.

Лисинское сельское поселение в соответствии с областным законом Ленинградской области от 22 декабря 2004 г. № 116-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Тосненский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» имеет статус сельского поселения в составе Тосненского муниципального района.

Границы Лисинского сельского поселения установлены областным законом Ленинградской области от 15 июня 2010 года № 32-оз «Об административно-территориальном устройстве Ленинградской области и порядке его изменения».

Лисинское сельское поселение расположено в 45 км от границы города Санкт-Петербурга. Среди значительной части населения муниципального образования распространена маятниковая миграция на работу или учёбу в Санкт-Петербург.

В границы муниципального образования входит 17 населенных пунктов: поселки Лисино-Корпус, который является административным центром, и Радофинниково, а также 9 деревень (Гришкино, Гуммолово, Дубовик, Еглино, Каменка, Конечки, Машино, Турово, Федосьино), 5 кордонов (Верхние Сютти, Зверинец, Малиновка, Нижние Сютти, Пери) и п. при железнодорожной станции Кастенская.

Лисинское сельское поселение – не самое крупное по численности поселение Тосненского муниципального района, но занимает первое место по площади территории среди поселений муниципального района. На его территории расположены значительные по площади особо охраняемые природные территории.

Территории Лисинского сельского поселения имеют важное значение в структуре Тосненского муниципального района и Ленинградской области как природоохранные и рекреационные. На территории сельского поселения расположены садоводства. Через его территорию проходит железная дорога, связывающая Санкт-Петербург с Великим Новгородом, имеются железнодорожные станции Лустовка, Кастенская, Радофинниково. Основные автодороги, связывающие Санкт-Петербург с центрами муниципальных районов Ленинградской области, находятся в пределах 30-50 минут доступности автотранспортом от административного центра поселения.

По восточной границе рассматриваемой территории протекает река Тосно (приток Невы), ее притоками являются реки Еглинка, Кастенка, Лустовка, Линовская, Сердце, Сунья, Глубочка, Солуя, Хвороза, Глубокая и другие водотоки, в том числе множество ручьев. В сельском поселении расположен ряд крупных озёр – Кузнецовское, Глухое, Лысцовское и др.

Земельный фонд. Землепользование

Особо охраняемые природные территории – это участки земли, водной поверхности и воздушного пространства над ними, где располагаются природные комплексы и объекты, которые имеют особое природоохранное, научное, культурное, эстетическое, рекреационное и оздоровительное значение для которых установлен режим особой охраны.

На территории МО «Лисинское сельское поселение» в настоящее время расположены два государственных природных заказника «Лисинский» и «Глебовское болото».

Государственный природный комплексный заказник «Лисинский». Заказник организован решением Леноблисполкома № 511/306 от 28.07.1986 г. и продлен постановлением правительства

Ленинградской области № 494 от 26.12.1996. Заказник включен в «Перечень особо охраняемых природных территорий (ООПТ) Ленинградской области» регионального значения.

В настоящее время действует положение, утвержденное постановлением Правительства Ленинградской области от 16.10.2012 №320 «Об утверждении Положения о государственном природном комплексном заказнике «Лисинский» и внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 26 декабря 1996 года N 494 «О приведении в соответствие с новым природоохранным законодательством Российской Федерации существующей сети особо охраняемых природных территорий Ленинградской области»». Документ определяет режим хозяйственного использования и зонирование территории.

Общая площадь заказника – 28260,7 га. В границах поселения площадь составляет около 27197 га.

Целями образования заказника являются:

- сохранение лесного массива старейшей базы (с 1805 года) научных исследований и преподавания для студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С.М.Кирова";
- сохранение видов растений, грибов и животных, занесенных в Красные книги федерального и регионального уровней, и их местообитаний;
- сохранение типов почв, занесенных в Красную книгу почв регионального уровня;
- поддержание биологического разнообразия;
- сохранение культурно-исторического наследия.

Государственный природный гидрологический заказник «Глебовское болото». Заказник организован решением Леноблисполкома № 145 от 29.03.1976 г. и продлен постановлением правительства Ленинградской области № 494 от 26.12.1996. Заказник включен в «Перечень особо охраняемых природных территорий (ООПТ) Ленинградской области» регионального значения.

В настоящее время режим хозяйственного использования и зонирование территории определяются постановлением правительства Ленинградской области от 25.12.1996 № 494 и постановлением правительства Ленинградской области от 27.11.2002 № 213.

Общая площадь заказника – 14700 га. В границах поселения площадь составляет около 7904 га.

Цель создания заказника - сохранение типичного для Северо-Запада крупного болотного массива, играющего существенную роль в поддержании гидрологического режима рек Оредеж и Тосно.

Создание новых особо охраняемых природных территорий в границах Лисинского сельского поселения не планируется.

Земельный фонд территории Лисинского сельского поселения по целевому назначению представлен четырьмя категориями земель:

- земли сельскохозяйственного назначения;
 - земли населенных пунктов;
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения (далее земли промышленности, и иного специального назначения);
- земли лесного фонда.

Распределение земель Лисинского сельского поселения по категориям на 1 января 2016 г.

№ п/п	Категория земель	Площадь, га	%
1	Земли сельскохозяйственного назначения	3050,6	2,7
2	Земли населенных пунктов	350,6	0,8
3	Земли промышленности и иного специального назначения	303,2	0,1
4	Земли лесного фонда	100001	96,4
	Итого:	103705,4	100

Общая площадь Лисинского сельского поселения составляет 103705,4 га. Граница поселения установлена в соответствии с областным законом Ленинградской области от 22.12.2004 г. № 116-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Тосненский муниципальный район и муниципальных образований в его составе».

В Лисинском сельском поселении находится семнадцать населенных пунктов. Административным центром поселения является поселок Лисино-Корпус. Общая площадь населенных пунктов, составляет 350,6 га.

Земли сельскохозяйственного назначения в составе Лисинского сельского поселения составляют 3050,6 га и представлены сельскохозяйственными угодьями, крестьянскими хозяйствами, а также земельными участками, предназначенными для ведения садоводства.

Земли лесного фонда занимают значительную площадь поселения и представлены Любанским, Дубовицким, Саблинским, Каменским, Перинским, учасковыми лесничествами, а также Лисинским учебно опытным лесничеством. Земельные участки, отнесенные к данной категории занимают площадь 100001га.

Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи и иного специального назначения занимают в составе земельного фонда сельского поселения 303,2 га. Земли данной категории расположены за границами населенных пунктов и представлены отводами от автомобильных дорог.

Функциональное использование территории сельского поселения

В Лисинском сельском поселении представлены следующие территории:

жилые территории

- застройка индивидуальными жилыми домами,
 - застройка малоэтажными жилыми домами;
- общественно-деловые территории
- делового, общественного и коммерческого назначения,
 - зона учреждений образования;
- рекреационные территории
- леса,
 - озеленение общего пользования (скверы, бульвары),
 - территории для занятий физической культурой и спортом,
 - объекты отдыха и туризма;
- производственные территории, территории инженерной и транспортной инфраструктур

- производственные объекты,
- коммунально-складские объекты,
- объекты железнодорожного транспорта,
- прочие объекты транспортной инфраструктуры,
- объекты инженерной инфраструктуры;
территории сельскохозяйственного использования
- садоводческие и дачные хозяйства,
- сельскохозяйственные угодья;
территории специального назначения
- кладбище,
- зеленые насаждения специального назначения,
- территории, не вовлеченные в градостроительную деятельность.

Система культурно-бытового обслуживания населения

Учреждения образования

В систему образования Лисинского сельского поселения входят 2 детских сада в п. Лисино-Корпус и п. Радофинниково, 2 общеобразовательные школы на 350 мест, учреждение среднего профессионального образования (ГБОУ СПО ЛО «Лисинский лесной колледж» проектное количество мест- 350 мест, фактическое количество учащихся - 376 студентов).

Таблица

Перечень образовательных учреждений, расположенных на территории Лисинского сельского поселения

№ п/п	Название учреждения	Местонахождение	Единица измерения	Вместимость	
				Фактическая	Проектная
1	ДОУ в составе Машинской СОШ	п. Лисино-Корпус, ул. Турского, 2	мест	42	-
2	ДОУ в составе Радофинниковской СОШ	п. Радофинниково, ул. Комсомольская, 6	мест	15	-
3	МКОУ «Машинская СОШ»	п. Лисино-Корпус, ул. Турского, 2	мест	86	205
4	МКОУ «Радофинни ковская ООШ»	п. Радофинниково, ул. Комсомольская, 6	мест	35	145
5	ГБОУ СПО ЛО «Лисинский лесной колледж»	п. Лисино-Корпус, ул. Кравчинского, 4	мест	375	350

На базе МКОУ «Машинская СОШ» и МКОУ «Радофинниковская ООШ» действуют спортивные секции.

Учреждения здравоохранения

Оказание первичной медико-санитарной помощи на территории Лисинского сельского поселения осуществляется в фельдшерско-акушерском пункте п. Радофинниково, во врачебной амбулатории врачом общей практики (семейной медицины) п. Лисино-Корпус (ул. Арнольда, 3, помещение 1; мощность 45 посещений в смену, 1 койка дневного стационара).

Спортивные сооружения

В Лисинском сельском поселении расположено 5 спортивных сооружений, в том числе 3 спортивных зала и 2 спортивные площадки. Спортивные залы расположены при общеобразовательных школах и колледже.

Таблица

Перечень спортивных сооружений на территории Лисинского сельского поселения

№ п/п	Название учреждения	Место нахождения	Площадь, кв. м
1	Школьный спортивный зал, МКОУ «Радофинниковская ООШ»	п. Радофинниково, ул. Комсомольская, 6	158,9
2	Школьный спортивный зал, МКОУ «Машинская СОШ»,	п. Лисино-Корпус, ул. Турского, 2	145,8
3	Спортивный зал ГБОУ СПО ЛО «Лисинский лесной колледж»	п. Лисино-Корпус, ул. Кравчинского, 4	281,0
4	Футбольное поле	п. Лисино-Корпус, ул. Кравчинского	
5	Спортивная площадка	п. Лисино-Корпус	

Объекты культуры и искусства.

На территории Лисинского сельского поселения расположен дом культуры (140 мест), 2 библиотеки (12 тыс. экз.), музей.

Объекты бытового обслуживания, торговли и общественного питания

На территории Лисинского сельского поселения оказывают услуги 13 объектов торговли с общей площадью торговых залов 468,4 м, 3 объекта общественного питания (столовые учебных заведений, организаций, промышленных предприятий на 236 мест), 3 объекта бытового обслуживания населения (3 бани на 68 помывочных мест).

Объекты туризма и рекреации

На территории Лисинского сельского поселения расположена база охотников и рыбаков на 10 коек.

Для определения обеспеченности населения основными видами учреждений обслуживания использованы Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области, утвержденные постановлением Правительства Ленинградской области от 22.03.2012 № 83 (с изменениями в редакции Постановления Правительства Ленинградской области от 26.08.2016 №327). Современная обеспеченность населения Лисинского сельского поселения по основным видам социального и культурно-бытового обслуживания представлена в таблице

Таблица

Современная обеспеченность населения объектами социального и культурно-бытового обслуживания

№ п/п	Наименование объекта	Единица измерения	Норматив на 1000 жителей	Требуемая нормативная ёмкость на 2,14 тыс. чел.	Существующая ёмкость	Обеспеченность, %
1	Детская дошкольная организация	мест	40	85,6	57	67
2	Общеобразовательная школа	мест	61	130,5	350	268
3	Клубы	мест	100	214,0	140	65
4	Библиотеки	тыс. единиц хранения	6	12,8	12	93
5	Спортивные залы	кв. м	350	749,0	586	78
6	Плоскостные спортивные сооружения	тыс. кв. м	1,95	4,2	9	216
7	Торговые объекты	кв. м торговой площади	373	798,2	468,4	59
8	Предприятия общественного питания	Мест	40	85,6	236	276

Прогноз развития социальной сферы.

Прогноз численности населения

Определение проектной численности населения необходимо для расчета объемов жилищного строительства, сети объектов социальной инфраструктуры на первую очередь и на расчетный срок, и для формирования перечня предлагаемых мероприятий по обеспечению населения основными объектами обслуживания.

Проектная численность населения определяется с учетом таких факторов, как сложившийся уровень рождаемости и смертности, величина миграционного сальдо и ожидаемые тренды

изменения этих параметров. Кроме демографических тенденций последнего времени, учитывается также совокупность факторов, оказывающих влияние на уровень перспективного социально-экономического развития территории.

Генеральным планом учитывается Схема территориального планирования Тосненского муниципального района. Также учитываются новые прогнозы, выполненные Росстатом для Ленинградской области и Российской Федерации, показывающие общее изменение тенденций развития демографической ситуации. Они позволяют произвести корректировку показателей прогноза по сельскому поселению в части естественного движения населения на перспективу расчетного срока генерального плана.

Изменение численности и возрастной структуры населения в сельском поселении, несомненно, будет происходить в тесной связи с аналогичными процессами в Ленинградской области в целом. В Схеме территориального планирования Тосненского муниципального района демографический прогноз был выполнен с исходной даты современного состояния 2009 г. и на 2015 г. прогнозировалась численность населения от 2,2 тыс. человек, на 2025 г. – 2,5 тыс. человек. Официально современная численность населения на 1 января 2016 г. составляет 2,1 тыс. человек, то есть в целом соответствует ожидаемому показателю Схемы.

В соответствии с прогнозом Росстата, варианты которого опубликованы в статистическом бюллетене «Предположительная численность населения Российской Федерации до 2030 года» (М., 2013), в перспективе общий уровень рождаемости по Ленинградской области должен понизиться по причине вступления в основной детородный возраст относительно малочисленного поколения женщин. Это снижение будет плавным и начнется не позднее 2018 года. Прогноз по показателю смертности населения более диверсифицирован. Высокий вариант прогноза предполагает возможность снижения общего коэффициента смертности до 15,0 человек на тысячу человек в 2020-2022 годах с последующим его ростом до 15,5 человек на тысячу человек в 2030 г. По среднему и низкому вариантам прогноза предполагается плавный рост показателя смертности, соответственно, до 17,5 и 22,5 человек на тысячу. Максимальные значения показателя рождаемости и минимальные показателя рождаемости смертности предусматриваются в высоком варианте прогноза.

Опубликованный в мае 2016 г. на официальном сайте Росстата демографический прогноз до 2030 г. для страны в целом показывает общую тенденцию к более оптимистичным оценкам по сопоставимому среднему варианту прогноза. Коэффициент смертности на 2030 г. прогнозируется в размере 13,4 против 13,9 по предшествующему прогнозу, коэффициент рождаемости – 10,3 против 9,3 по предшествующему варианту. Это дает основания к более оптимистичным оценкам развития демографической ситуации по показателям рождаемости и смертности как по Ленинградской области в целом, так и по сельскому поселению.

В настоящем разделе для Лисинского сельского поселения произведено формирование прогноза демографической ситуации в трех вариантах. Тренды изменения рождаемости и смертности приняты подобными аналогичным трендам в прогнозе Росстата для Ленинградской области 2013 года с учетом изменения тенденций в развитии демографической ситуации в стране в целом, зафиксированного в последнем прогнозе Росстата (2016 г.). Прогноз для сельского поселения учитывает реально сложившиеся на настоящее время в сельском поселении уровни и смертности. В сравнении с показателями по области в целом, поселение имеет более низкую

рождаемость и более низкую смертность. Естественная убыль населения в поселении в расчете на 1000 человек оказывается более низкой, чем по области. Соответственно, указанные устойчивые тенденции сохранятся в прогнозе для сельского поселения и на расчетный период генерального плана.

Миграция в Лисинском сельском поселении будет складываться под влиянием факторов: достаточно высокой привлекательности территории поселения для мигрантов ввиду ее пригородного положения и близости к административному центру муниципального района городу Тосно, с одной стороны, и ресурсов территории, которые могут быть предоставлены для нового жилищного строительства и размещения прибывающего населения, с другой стороны. Предполагается, что миграция покроет прогнозируемые объемы естественной убыли населения (низкий вариант прогноза), а также приведет к некоторому росту общей численности населения (средний и высокий варианты).

Таблица

Основные показатели вариантов демографического прогноза
для Лисинского сельского поселения, тыс. чел.

Показатель		Вариант		
		Низкий	Средний	Высокий
Численность населения на начало года	2026 год	2,12	2,22	2,30
	2036 год	2,10	2,30	2,50
Число умерших (суммарно)	2016-2025 годы	0,36	0,33	0,30
	2026-2035 годы	0,40	0,37	0,33
Число родившихся (суммарно)	2016-2025 годы	0,14	0,15	0,16
	2026-2035 годы	0,11	0,13	0,15
Миграция (суммарно)	2016-2025 годы	0,20	0,26	0,30
	2026-2035 годы	0,26	0,32	0,38

Дальнейшее успешное осуществление в Ленинградской области мероприятий демографической политики и привлекательность территории муниципального образования для проживания делают вероятным реализацию высокого варианта демографического прогноза. Поэтому он принимается в качестве **основного (базового) варианта для дальнейших расчетов потребности населения в объектах обслуживания и в развитии инженерной и транспортной инфраструктуры. Численность постоянного населения на 1 января 2026 г. принимается в размере 2,3 тыс. человек, на перспективу расчетного срока – рост до 2,5 тыс. человек на 1 января 2036 г.**

Перспективы развития экономики поселения обусловлены действием следующих факторов:

- выгодное географическое положение – пригородное положение и близость к административному центру району – г. Тосно и г. Санкт-Петербург.

- наличие промышленных зон и резерва для размещения новых производств

- наличие значительной сырьевой базы, дающей возможность развивать предприятия стройматериалов и деревообработки.

В рамках программы социально-экономического развития муниципального образования Тосненский район Ленинградской области на период до 2017 г. отмечена необходимость опережающего развития строительного комплекса связана с перспективами освоения промышленных зон и новых инвестиционных площадок района и также содействии развитию лесной отрасли путем создания условий для глубокой переработки древесины – создание новых и расширение старых деревоперерабатывающих производств, привлечение арендаторов-лесозаготовителей.

В настоящее время инвестиционных проектов по созданию новых производств на территории поселения нет. Генеральным планом предусматривается развитие промышленной зоны к югу от п. Радофинниково – 35 га и рекреационной зоны в районе п. Лисино-Корпус.

В соответствии с СТП Тосненского района в п. Радофинниково предусматривается развитие деревопереработки, развитие малого предпринимательства в сфере пищевой промышленности, предприятия автосервиса. Значительное количество садоводств, расположенных на данной территории и следовательно многократное увеличение численности населения в летний период могут способствовать развитию данных видов деятельности т.к. значительно повысят спрос на выпускаемую продукцию. Транспортной доступности данной территории будет способствовать планируемая на расчетный срок автомобильная дорога от п. Радофинниково до г. Любань.

В п. Лисино-Корпус предусматривается развитие туризма, на основе имеющегося историко-культурного и рекреационного потенциала. В связи с этим предусматривается развитие туристской инфраструктуры в п. Лисино-Корпус д. Гришкино, к. Малиновка – размещение объектов отдыха и туризма – туристических баз и гостиниц, а также объектов торговли, производства сувенирной продукции.

Численность занятых в экономике на расчетный срок предусматривается в количестве 1,1 тыс. чел., что составляет порядка 70 % от планируемого трудоспособного населения, на первую очередь – 0,7 тыс. чел, что составляет порядка 50 % от планируемого трудоспособного населения.

Таблица

Прогноз структуры занятости населения по видам экономической деятельности населения

Трудовые ресурсы	Единица измерения	Численность занятых	
		2026 г.	2036 г.
Численность занятых в экономике - всего	человек	725	1100
в том числе по видам экономической деятельности:			
Производственная сфера	человек	270	600
сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	человек	40	50
обрабатывающие производства	человек	300	600
строительство	человек	30	50
Непроизводственная сфера	человек	355	400
оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	человек	60	80
гостиницы и рестораны	человек	70	100
государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение	человек	15	15
образование	человек	200	200
здравоохранение и предоставление социальных услуг	человек	5	5
предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	человек	10	10

Жилищное строительство

Развитие жилищного строительства в муниципальном образовании на расчетный срок будет идти по направлению удовлетворения потребностей населения в качественном обустроенном жилищном фонде и развития индивидуального жилищного строительства.

Ввиду расположения муниципального образования в достаточной близости от г. Санкт-Петербург, а также благоприятных природных условий, можно ожидать роста спроса на жилье и на участки под жилищное строительство в муниципальном образовании, что в свою очередь вызовет рост жилищного строительства.

Для реализации жилищной программы Лисинского сельского поселения на ближайшие 20 лет в проекте генерального плана для постоянного зарегистрированного населения принят уровень обеспеченности 40 кв. м/чел., на первую очередь – 35 кв. м/чел.

Основной тип новой застройки для сельских населенных пунктов – ИЖС со средним размером приусадебного участка 0,15 га. Также предусматривается строительство малоэтажных многоквартирных жилых домов в п. Лисино-Корпус, п. Радофинниково.

Плотность индивидуальной жилой застройки принята в размере 500 кв. м/га. В основе расчета плотности принят средний размер приусадебного участка 0,15 га, средний размер дома – 100 кв. м, а также учтены потребности в территориях для размещения элементов транспортной и инженерной инфраструктур. Плотность малоэтажной застройки принята в размере 2000 кв. м/га. Таким образом, территория, необходимая для размещения всего объема жилищного строительства на расчетный срок составит 62 га, на первую очередь – 26 га.

Поскольку Лисинское сельское поселение обладает значительным рекреационным потенциалом, а также учитывая сложившийся спрос на земельные участки со стороны сезонного населения предусматривается также рост сезонного населения, проживающего в населенных пунктах. На расчетный срок предполагается рост сезонного населения, проживающего в населенных пунктах, в размере 1,2-1,4 тыс. чел. С учетом среднего показателя жилищной обеспеченности 40 кв. м на чел. жилищный фонд для этой группы населения составит 52 тыс. кв. м. В период первой очереди численность сезонного населения, проживающего в населенных пунктах, определена в размере порядка 480-500 чел., жилищный фонд составит 19,5 тыс. кв. м. При средней плотности застройки 500 кв. м/га, площадь требуемая для жилищного строительства для сезонного населения на первую очередь будет составлять 39 га, на расчетный срок – 104 га.

Таким образом, суммарные объемы жилищного строительства на расчетный срок составят 89 тыс. кв. м (4,5 тыс. кв. м в год), на первую очередь – 34 тыс. кв. м (3,4 тыс. кв. м в год). Территория, требуемая для размещения данного объема составит порядка 65 га на 1 очередь и порядка 166 га на расчетный срок. Предполагается, что жилищное строительство для постоянного населения будет концентрироваться в п. Лисино-Корпус и Радофинниково, для сезонного населения предусмотрено выделение части территории в п. Лисино-Корпус и Радофинниково а также во всех остальных населенных пунктах поселения.

Планируемые объемы нового жилищного строительства будут осуществляться за счет средств населения, а также за счет государственных и муниципальных программ по переселению их ветхого и аварийного жилья. В территориях определенных для нового строительства учтена необходимость выделения земельных участков в соответствии с областным законом от 14 октября 2008 года № 105-оз. Выделение земельных участков для ИЖС в соответствии с областным законом № 105-оз осуществляется на основании заявления граждан из земель, находящихся в муниципальной собственности, это территории расположенные в существующих границах населенных пунктов.

Сводные расчетные показатели по расчету потребности нового жилищного строительства для постоянного зарегистрированного населения на расчетный срок и первую очередь представлены в таблице 3.1.4.

К концу первой очереди убыль жилищного фонда составит 1,0 тыс. кв. м, тогда как к расчетному сроку она достигнет 4 тыс. кв. м или 6 % от существующего жилищного фонда.

Проектным решением предполагается увеличение расчетной обеспеченности жильем населения до 40 кв. м к 2035 году.

Таблица

Объемы нового жилищного строительства

Показатель	Единица измерения	На первую очередь	На расчетный срок
Проектная численность населения	тыс. чел.	2,3	2,5
Средняя жилищная обеспеченность	кв. м общей площади на 1 чел.	35	40
Требуемый жилищный фонд	тыс. кв. м общей площади	80,5	100
Существующий жилищный фонд		67	67
Убыль жилищного фонда (ветхий и аварийный)		1,0	4,0
Существующий сохраняемый жилищный фонд		66,0	63,0
Объем нового жилищного строительства:	тыс. кв. м общей площади		
Всего, в т.ч.		14,5	37
малоэтажная жилая застройка		2,0	8,0
индивидуальная жилая застройка		12,5	29
В среднем в год, тыс. кв. м		1,5	1,9

Площадки нового жилищного строительства

Населенные пункты	Площадь участка, га	Жилищный фонд, тыс. кв. м общей площади
Расчетный срок		
д. Дубовик (ижс)	5	2,5
д. Каменка (ижс)	3	1,5
п. Лисино-Корпус (ижс)	64	32
п. Лисино-Корпус (малоэтажная жилая застройка)	2	4
к. Малиновка	10	5
п. Радофинниково (ижс)	78	39
п. Радофинниково (малоэтажная жилая застройка)	2	4
д. Турово (ижс)	2	1
Итого	166	89
в т.ч. первая очередь		
п. Лисино-Корпус (ижс)	64	32
п. Лисино-Корпус (малоэтажная жилая застройка)	1	2
Итого	65	34

Объекты социальной инфраструктуры

Учет интересов Ленинградской области на территории поселения

Здравоохранение

В соответствии с нормативами градостроительного проектирования мощность амбулаторно-поликлинических учреждений достаточна на расчетный срок, строительство новых объектов не предусматривается.

Образование

В соответствии с нормативом необходимо увеличение количества мест в дошкольных учреждениях поселения на расчетный срок на 43 единицы. Однако стоит отметить, что фактическая наполняемость существующих детских садов соответствует показателю 25 мест на 1000 человек вместо предусмотренных 40 мест на 1000 по нормативу т.е. спрос населения на данную услугу снижен. Таким образом, на перспективу также возможно менее существенное увеличение потребности в новых местах. Поскольку существующие детские сады находятся в зданиях школ в п. Лисино-Корпус и Радофинниково, которые имеют резерв свободной площади, расширение детских садов предусматривается в рамках этих же зданий.

Количество мест в школах в сравнении с нормативом является достаточным на расчетный срок

Объекты местного значения поселения

Физкультура и спорт

В соответствии с нормативом необходимо строительство спортивного зала и бассейна 188 кв. м зеркала воды. Предлагается разместить данные объекты в составе гостиничного комплекса в п. Лисино-Корпус.

Культура и искусство

В соответствии с нормативом необходимо строительство объекта культуры на 110 мест. Поскольку на территории поселения находится 1 клуб в п. Лисино-Корпус, проектом предлагается строительство дома культуры в п. Радофинниково с библиотекой на первую очередь.

Торговля, общественное питание, коммунальное и бытовое обслуживание

Предусматривается расширение объектов торговли на расчетный срок на 465 кв. м в соответствии с нормативной потребностью. Объекты торговли предусмотрены в п. Лисино-Корпус и п. Радофинниково и объекты общественного питания в п. Лисино-Корпус и при планируемых базах отдыха. Размещение новых объектов предусмотрено в существующих и проектируемых общественно-деловых зонах.

На сезонное население, планируемое к размещению в населенных пунктах, дополнительно необходимо иметь 108 кв. м торговых площадей и 2 рабочих места в учреждениях бытового обслуживания.

Предусматривается также увеличение количества предприятий общественного питания - расширение сети возможно за счет размещения данных объектов при планируемых базах отдыха, а также рядом с гостиничным комплексом в общественно-деловой зоне в п. Лисино-Корпус.

Предприятия бытового обслуживания целесообразно размещать совместно с учреждениями торговли и общественного питания, и на первых этажах многоквартирных домов.

Таблица

Расчет потребности в учреждениях и предприятиях обслуживания населения

Наименование учреждений обслуживания	Ед. измерения	Нормативы		Требуется по расчету на 2,5 тыс. чел.	в том числе	
		Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	принято в проекте		существующий сохр.	новое строительство
1	2	3	4	5	6	7
Учреждения образования						
Дошкольные учреждения	мест	40	40	100	57	43
Объекты начального, основного и среднего (полного) общего образования	мест	61	61	153	350	-
Учреждения здравоохранения						
Амбулаторно-поликлинические учреждения	посещ. в смену	18,5	18,5	46	45	-

Наименование учреждений обслуживания	Ед. измерения	Нормативы		Требуется по расчету на 2,5 тыс. чел.	в том числе	
		Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	принято в проекте		существующий сохр.	новое строительство
1	2	3	4	5	6	7
Спортивные сооружения						
Спортивные залы	кв. м площ. пола	350	350	875	586	289
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м.	1,95	1,95	4,9	9	-
Бассейны	кв. м зеркала воды	75	75	188	-	188
Учреждения культуры и искусства						
Клубы, дома культуры	место	100	100	250	140	110
Библиотеки	тыс. ед. хранения	6	6	15	12	3
Предприятия торговли и общественного питания						
Магазины	кв. м торг. площ.	373	373	933	468	465
Предприятия общественного питания	место	40	40	100	-	100
Учреждения жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания						
Банно-	мест	7	7	18	68	-

Наименование учреждений обслуживания	Ед. измерения	Нормативы		Требуется по расчету на 2,5 тыс. чел.	в том числе	
		Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	принято в проекте		существующий сохр.	новое строительство
1	2	3	4	5	6	7
оздоровительный комплекс						
Объекты бытового обслуживания	рабочих мест	4	4	10	-	10

Таблица

Перечень объектов культурно-бытового назначения, предлагаемых к размещению на расчетный срок

№ п/п	Наименование	Емкость	Населенный пункт
	Объекты местного значения поселения		
	Учреждения культуры		
1	Объект культурно-досугового (клубного) типа	110 мест	п. Радофинниково
	Спортивные сооружения		
1	Спортивный зал (в составе гостиничного комплекса)	288 кв. м	п. Лисино-Корпус
2	Бассейн (в составе гостиничного комплекса)	188 кв. м зеркала воды	п. Лисино-Корпус
	Объекты торговли, общественного питания		
1	Торговые объекты	573 кв. м торговой	Магазины в п. Лисино-Корпус и п.

№ п/п	Наименование	Емкость	Населенный пункт
		площади	Радофинниково
2	Объекты общественного питания	100 посадочных мест	Кафе в п. Лисино-Корпус и туристических базах в к. Малиновка и д. Гришкино
3	Объекты бытового обслуживания	12 рабочих мест	п. Лисино-Корпус и п. Радофинниково, при торговых объектах
Объекты отдыха и туризма			
1	Гостиничный комплекс	50 мест	п. Лисино-Корпус
2	База отдыха	50 мест	к. Малиновка
3	База отдыха	50 мест	д. Гришкино

Развитие и совершенствование сферы обслуживания - неперенное условие развития поселения, способствующее улучшению жизни населения. Учитывая реальные возможности муниципального образования проектом генерального плана на период первой очереди, предлагается строительство тех учреждений обслуживания, потребность в которых особенно ошутима.

Таблица

Перечень объектов культурно-бытового назначения, предлагаемых к размещению
на первую очередь

№ п/п	Наименование	Емкость	Населенный пункт
Объекты местного значения поселения			
Учреждения культуры			
1	Объект культуры клубного типа	110 мест	п. Радофинниково
Спортивные сооружения			
1	Спортивный зал (в составе гостиничного комплекса)	288 кв. м	п. Лисино-Корпус
2	Бассейн	188 кв. м зеркала воды	п. Лисино-Корпус

№ п/п	Наименование	Емкость	Населенный пункт
	(в составе гостиничного комплекса)		
	Объекты торговли, общественного питания		
1	Торговые объекты	300 кв. м торговой площади	Магазины в п. Лисино-Корпус
2	Объекты общественного питания	80 посадочных мест	Кафе в п. Лисино-Корпус и туристических базах в к. Малиновка и д. Гришкино
3	Объекты бытового обслуживания	10 рабочих мест	п. Лисино-Корпус и п. Радофинниково, при торговых объектах

Мероприятия по обеспечению жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения

При разработке проектов планировки на различные фрагменты территории, разработке проектов зданий и сооружений в соответствии с Федеральным законом от 21 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» предусматривается организация беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры, средствам связи и информации.

Проектные решения должны учитывать физические возможности всех категорий населения, включая инвалидов, и должны быть направлены на повышение качества условий проживания по критериям доступности, безопасности и комфорта.

Основным принципом формирования безопасной и удобной для инвалидов среды проживания является создание условий для обеспечения беспрепятственной доступности объектов обслуживания в зонах застройки различного функционального назначения, зонах рекреационного назначения, а также в местах пользования транспортными коммуникациями, сооружениями, устройствами, пешеходными путями.

При создании доступной для инвалидов среды жизнедеятельности необходимо обеспечивать:

- возможность беспрепятственного передвижения с помощью трости, костылей, кресла-коляски, собаки-проводника, а также при использовании транспортных средств (индивидуальных, специализированных или общественных);
- создание внешней информации: визуальной, тактильной (осязательной) и звуковой;
- комплексное решение системы обслуживания: размещение (согласно проектному расчету) специализированных объектов и объектов обслуживания общего пользования при различных формах собственности на недвижимость.

Планируемые для размещения объекты капитального строительства социальной инфраструктуры представлены на Схеме планируемого размещения объектов капитального строительства федерального, регионального и местного значения.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития социальной инфраструктуры Лисинского сельского поселения.

Основы правового регулирования отношений по обеспечению граждан медицинской помощью, образованием, социальной защитой закреплены в Конституции Российской Федерации, где содержится комплекс социальных норм и гарантий, определяющих в первую очередь базовые принципы формирования социальной инфраструктуры.

Предусмотренные ст. 8 Конституции Российской Федерации поддержка конкуренции, признание и равная защита государственной, муниципальной и частной собственности, являются конституционной основой для создания и нормального функционирования государственного, муниципального и частного секторов социальной отрасли, конкуренции и свободы выбора при оказании и при получении различного спектра социальных услуг, что создает реальную основу для повышения качества социальной инфраструктуры. Конституция Российской Федерации содержит иные важнейшие положения, составляющие основу регулирования правоотношений социальной сферы. Так, в статье 41 закреплено право каждого на охрану здоровья и медицинскую помощь, статья 43 закрепляет право каждого на образование - важнейшие права, необходимые для полноценного развития современного общества.

Роль Конституции Российской Федерации в правовом регулировании всех сфер жизни общества, в том числе социальной, заключается в том, что по причине высшей юридической силы Конституции Российской Федерации и ее непосредственного действия на территории всей страны не допускается принятие органами государственной власти и местного самоуправления правовых актов, полностью или частично ей противоречащих.

Требования к развитию социальной инфраструктуры установлены Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.1050 № 1050 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов» (далее - Требования № 1050).

В соответствии с Требованиями Постановления Правительства Российской Федерации № 1050 основой разработки программы социальной инфраструктуры являются государственные и муниципальные программы, стратегии социально-экономического развития поселения, планы мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития, планы и программы комплексного социально-экономического развития муниципального образования, документы о развитии и комплексном освоении территорий.

Программа комплексного развития социальной инфраструктуры Лисинского сельского поселения разрабатывалась на основе следующих документов:

- Решение Совета депутатов от 11.10.2007 № 11 «Об утверждении генерального плана пос. Радофинниково и генерального плана пос. Лисино – Корпус Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области»
- Постановление Правительства Ленинградской области от 18.07.2016 № 245 «Об утверждении Перечня объектов, строительство, реконструкция и модернизация которых предусмотрены в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие здравоохранения в Ленинградской области» (в редакции, утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 30.05.2017 № 185).

Федеральным Законом №172-ФЗ от 28.06.2014 г. «О стратегическом планировании в Российской Федерации» (далее - Федеральный Закон 172-ФЗ) регламентированы правовые основы стратегического планирования муниципальных образований.

К полномочиям органов местного самоуправления в сфере стратегического планирования

относятся:

- определение долгосрочных целей и задач муниципального управления и социально - экономического развития муниципальных образований, согласованных с приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;
- разработка, рассмотрение, утверждение (одобрение) и реализация документов стратегического планирования по вопросам, отнесенным к полномочиям органов местного самоуправления;
- мониторинг и контроль реализации документов стратегического планирования, утвержденных (одобренных) органами местного самоуправления;
- иные полномочия в сфере стратегического планирования, определенные федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами.

К документам стратегического планирования, разрабатываемым на уровне муниципального образования, относятся:

- стратегия социально-экономического развития муниципального образования;
- план мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования;
- прогноз социально-экономического развития муниципального образования на среднесрочный или долгосрочный период;
- бюджетный прогноз муниципального образования на долгосрочный период;
- муниципальная программа.

При этом для городских и сельских поселений подготовка программ комплексного социально-экономического развития является приоритетным инструментом обеспечения устойчивого развития.

Принятые в развитие Конституции Российской Федерации Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (далее - Закон № 184-ФЗ) и Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее - Закон № 131-ФЗ) разграничивают полномочия в области функционирования и развития социальной инфраструктуры между органами государственной власти и органами местного самоуправления.

Так, согласно статье 26.3 Закона № 184-ФЗ к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации относится решение следующих вопросов в социальной сфере:

- в области образования:
 - организация предоставления общего образования в государственных образовательных организациях субъектов Российской Федерации, создание условий для осуществления присмотра и ухода за детьми, содержания детей в государственных образовательных организациях субъектов Российской Федерации и обеспечение государственных гарантий реализации прав на получение общедоступного и бесплатного дошкольного образования в муниципальных дошкольных образовательных организациях, общедоступного и бесплатного дошкольного, начального общего, основного общего, среднего общего образования в муниципальных общеобразовательных организациях, обеспечение дополнительного образования детей в муниципальных общеобразовательных организациях посредством предоставления субвенций местным бюджетам;

- организация предоставления среднего профессионального образования, включая обеспечение государственных гарантий реализации права на получение общедоступного и бесплатного среднего профессионального образования;
- организация предоставления дополнительного образования детей в государственных образовательных организациях субъектов Российской Федерации; организация предоставления дополнительного профессионального образования в государственных образовательных организациях субъектов Российской Федерации.
- в области здравоохранения:
 - организация оказания населению субъекта Российской Федерации первичной медико-санитарной помощи, специализированной, в том числе высокотехнологичной, медицинской помощи, скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи и паллиативной медицинской помощи, проведения медицинских экспертиз, медицинских осмотров и медицинских освидетельствований в медицинских организациях, подведомственных исполнительным органам государственной власти субъекта Российской Федерации;
 - организация оказания медицинской помощи, предусмотренной законодательством субъекта Российской Федерации для определенных категорий граждан;
 - организация безвозмездного обеспечения донорской кровью и (или) ее компонентами, а также организация обеспечения лекарственными препаратами для медицинского применения, специализированными продуктами лечебного питания, медицинскими изделиями, средствами для дезинфекции, дезинсекции и дератизации при оказании медицинской помощи, проведении медицинских экспертиз, медицинских осмотров и медицинских освидетельствований.
- области социальной защиты:
 - социальная поддержка и социальное обслуживание граждан пожилого возраста и инвалидов, граждан, находящихся в трудной жизненной ситуации, а также детей-сирот, безнадзорных детей, детей, оставшихся без попечения родителей;
 - социальная поддержка ветеранов труда, лиц, проработавших в тылу в период Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов, семей, имеющих детей (в том числе многодетных семей, одиноких родителей), жертв политических репрессий, малоимущих граждан.
- в области культуры:
 - организация библиотечного обслуживания населения библиотеками субъекта Российской Федерации, комплектования и обеспечения сохранности их библиотечных фондов, создание и поддержка государственных музеев, организация и поддержка учреждений культуры и искусства.
- области физической культуры и спорта:
 - осуществление региональных и межмуниципальных программ и проектов в области физической культуры и спорта, организация и проведение официальных региональных и межмуниципальных физкультурных, физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий, в том числе физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий по реализации Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО), обеспечение подготовки спортивных сборных команд субъекта Российской Федерации.

Значительное число вопросов по обеспечению населения объектами социальной инфраструктуры в соответствии с нормами Закона № 131-ФЗ отнесено к вопросам местного значения поселений, городских округов. В частности, к вопросам местного значения поселения в социальной сфере относятся:

- обеспечение проживающих в поселении и нуждающихся в жилых помещениях малоимущих граждан жилыми помещениями, организация строительства и содержания муниципального жилищного фонда, создание условий для жилищного строительства;
- организация библиотечного обслуживания населения, комплектование и обеспечение сохранности библиотечных фондов библиотек поселения;
- создание условий для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами организаций культуры;
- обеспечение условий для развития на территории поселения физической культуры, школьного спорта и массового спорта, организация проведения официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий поселения.

Решение вопросов по организации предоставления общедоступного и бесплатного дошкольного, начального общего, основного общего, среднего общего образования по основным общеобразовательным программам в муниципальных образовательных организациях, организации предоставления дополнительного образования детей в муниципальных образовательных организациях на территории поселений отнесено Законом № 131-ФЗ к вопросам местного значения муниципального района, так же как и создание условий для оказания медицинской помощи населению.

В настоящее время в области социальной инфраструктуры действует ряд профильных федеральных законов, устанавливающих правовое регулирование общественных отношений в определенной сфере. К таким законам относятся:

- Федеральный закон от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 17.07.1999 № 178-ФЗ «О государственной социальной помощи»;
- Закон Российской Федерации от 09.10.1992 № 3612-1 «Основы законодательства Российской Федерации о культуре».

Указанные нормативные правовые акты регулируют общественные отношения, возникающие в связи с реализацией гражданами их прав на образование, на медицинскую помощь, культурную деятельность, а также устанавливают правовые, организационные, экономические и социальные основы оказания государственной социальной помощи нуждающимся гражданам и основы деятельности в области физической культуры и спорта.

Развитие социальной сферы невозможно без осуществления в нее инвестиций. Правовые акты российского законодательства, регулирующие инвестиции и инвестиционный процесс, направлены на создание благоприятного режима инвестиционной деятельности, в том числе в социальной сфере.

Гражданский кодекс Российской Федерации предусматривает, что при участии Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в отношениях, регулируемых гражданским законодательством, они участвуют в таких отношениях на равных

началах с иными участниками этих отношений — гражданами и юридическими лицами. К участию же названных субъектов в обороте, как правило, применяются нормы, применимые к участию в обороте юридических лиц (ст. 124 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Система нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в России, включает в себя документы, ряд из которых приняты еще в 90-х годах. Это, в частности, Федеральный закон от 25.02.1999 № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Федеральный закон от 09.07.1999 № 160-ФЗ «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».

Федеральный закон от 25.02.1999 № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» является основополагающим законодательным актом в инвестиционной сфере, который определяет правовые и экономические основы инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, на территории Российской Федерации, а также устанавливает гарантии равной защиты прав, интересов и имущества субъектов инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, независимо от форм собственности.

Анализ нормативно-правовой базы, регламентирующей инвестиционную деятельность в социальной сфере Российской Федерации, показывает, что к настоящему времени сложилась определенная система правовых актов, регулирующих общие проблемы (гражданские, бюджетные, таможенные и др. отношения), которые в той или иной мере относятся и к социальной сфере.

На региональном и местном уровне в целях создания благоприятных условий для функционирования и развития социальной инфраструктуры особую роль играют документы территориального планирования и нормативы градостроительного проектирования.

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры в поселении, включая сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района, объектов местного значения поселения утверждаются схемой территориального планирования муниципального района, генеральным планом поселения и должны также отражать решения по размещению объектов социальной инфраструктуры, принятые в Схеме территориального планирования района.

Таким образом, следует отметить, что существующей нормативно-правовой базы достаточно для функционирования и развития социальной инфраструктуры Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области.

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением администрации
Лисинское сельское поселения
Тосненского муниципального района
Ленинградской области
от 06.12.2017 № 239

**Программа Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Лисинского сельского поселения
Тосненского района
Ленинградской области**

Паспорт программы

<p>Наименование программы</p>	<p>Программа Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области»</p>
<p>Основания для разработки программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Решение Совета депутатов от 11.10.2007 № 11 «Об утверждении генерального плана пос. Радофинниково и генерального плана пос. Лисино – Корпус Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области» - постановление администрации Лисинского сельского поселения Тосненского муниципального района Ленинградской области от 21.09.2017 № 197 «О подготовке программ комплексного развития поселения» -Постановление администрации Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области от 21.09.2017 г. № 203 «Об утверждении графиков разработки и утверждения программ комплексного развития Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области»

Разработчик программы	Администрация Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области
Цели и задачи программы	<p>Целью программы является: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.</p> <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма
Целевые показатели программы	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ; -Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; -Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.; -Количество спроектированных и устроенных тротуаров; -Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед <p>Финансовые показатели:</p>

	-снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог Социально-экономические показатели: -Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %
Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации Программы – 2017 – 2030 гг. Этапы реализации: -Первый этап - 2017 – 2021 гг. -Второй этап – 2022 – 2026 гг. -Третий этап – 2027 – 2030 гг.
Объемы и источники финансирования Программы	Объемы финансирования мероприятий программы за счет средств местного бюджета определяются решениями совета депутатов Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области при принятии местного бюджета на очередной финансовый год. Объемы финансирования мероприятий программы определяются в соответствии с государственными программами.

Характеристика поселения

В соответствии с Уставом муниципального образования «Лисинское сельское поселение Тосненского района Ленинградской области» сельское поселение имеет полное и сокращенное официальные наименования. Полное официальное наименование муниципального образования- Лисинское сельское поселение Тосненского района Ленинградской области. Сокращенное официальное наименование – Лисинское сельское поселение.

Лисинское сельское поселение в соответствии с областным законом Ленинградской области от 22 декабря 2004 г. № 116-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Тосненский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» имеет статус сельского поселения в составе Тосненского муниципального района.

Границы Лисинского сельского поселения установлены областным законом Ленинградской области от 15 июня 2010 года № 32-оз «Об административно-территориальном устройстве Ленинградской области и порядке его изменения».

Лисинское сельское поселение расположено в 45 км от границы города Санкт-Петербурга. Среди значительной части населения муниципального образования распространена маятниковая миграция на работу или учёбу в Санкт-Петербург.

В границы муниципального образования входит 17 населенных пунктов: поселки Лисино-Корпус, который является административным центром, и Радофинниково, а также 9 деревень (Гришкино, Гуммолово, Дубовик, Еглино, Каменка, Конечки, Машино, Турово, Федосьино), 5 кордонов (Верхние Сютти, Зверинец, Малиновка, Нижние Сютти, Пери) и п. при железнодорожной станции Кастенская.

Лисинское сельское поселение – не самое крупное по численности поселение Тосненского муниципального района, но занимает первое место по площади территории среди поселений муниципального района. На его территории расположены значительные по площади особо охраняемые природные территории.

Территории Лисинского сельского поселения имеют важное значение в структуре Тосненского муниципального района и Ленинградской области как природоохранные и рекреационные. На территории сельского поселения расположены садоводства. Через его территорию проходит железная дорога, связывающая Санкт-Петербург с Великим Новгородом, имеются железнодорожные станции Лустовка, Кастенская, Радофинниково. Основные автодороги, связывающие Санкт-Петербург с центрами муниципальных районов Ленинградской области, находятся в пределах 30-50 минут доступности автотранспортом от административного центра поселения.

По восточной границе рассматриваемой территории протекает река Тосно (приток Невы), ее притоками являются реки Еглинка, Кастенка, Лустовка, Линовская, Сердце, Сунья, Глубочка, Солюя, Хвороза, Глубокая и другие водотоки, в том числе множество ручьев. В сельском поселении расположен ряд крупных озёр – Кузнецовское, Глухое, Лысцовское и др.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Лисинского сельского поселения (далее - поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.
2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.
3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.
4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Ленинградской области, администрации Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области, Совета депутатов Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области на 2017 - 2030 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Решение Совета депутатов от 11.10.2007 года № 11 «Об утверждении генерального плана пос. Радофинниково и генерального плана пос. Лисино – Корпус Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области»
- Постановление администрации Лисинского сельского поселения Тосненского муниципального района Ленинградской области от 21.09.2017 № 197 «О подготовке программ комплексного развития поселения»
- Постановление администрации Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области от 21.09.2017 года № 203 «Об утверждении графиков разработки и утверждения программ комплексного развития Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области»

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 14 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

Основные понятия

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода

автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- владелец автомобильных дорог — администрация поселения;

- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Положение Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области в структуре пространственной организации Ленинградской области

Ленинградская область – субъект Российской Федерации, который входит в состав Северо-Западного федерального округа.

Ленинградская область является крупнейшим транспортно-логистическим узлом Северо-Западного федерального округа. На территории Ленинградской области располагаются крупнейшие российские порты Балтии (Приморск, Усть-Луга, Высоцк, Выборг).

Протяженность железных дорог на территории Ленинградской области превышает 2,4 тыс. км, и обеспечивает связь с соседними регионами Российской Федерации и странами Европейского Союза (Финляндия, Эстония).

На территории Ленинградской области проложено свыше 22,5 тыс. км автомобильных дорог, из них пять дорог федерального значения (федеральные трассы «Россия», «Скандинавия», «Кола», «Псков», «Нарва») и 11 основных магистралей регионального значения.

Специфической особенностью Ленинградской области является ее приморское положение и одновременно расположение на развилке двух транспортных направлений – на северо-запад, через Карельский перешеек в направлении Северной Европы и на запад, в страны Восточной, Центральной и Западной Европы.

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры

Территория Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области поселения входит в состав территории Тосненского муниципального района Ленинградской области.

Территория Поселения граничит на северо-западе — с Сусанинским сельским поселением Гатчинского района, на западе — с Вырицким городским поселением Гатчинского района, на юго-западе — с Ям-Тёсовским сельским поселением Лужского района, на юге — с Тёсово-Нетельским городским поселением Новгородского района Новгородской области, на юго-востоке — с Любанским городским поселением, на востоке — с Тосненским городским поселением, на севере — с Форносовским городским поселением

Общая площадь Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области составляет 103705,4 га.

Территория Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области включает в себя следующие категории земель:

- земли лесного фонда;
- земли сельскохозяйственного использования;
- земли населенных пунктов;
- земли промышленности и иного специального назначения;
- земли рекреационного назначения;
- земли транспортной инфраструктуры;
- земли общественно-деловой застройки.

Современная планировочная ситуация Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области сформировалась на основе ряда факторов: географического положения поселения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения.

Населенные пункты пос. Лисино-Корпус и пос. Радофинниково имеет базу для дальнейшего экономического развития. Развитие градообразующей базы за счет развития производств (производства сельскохозяйственной продукции, социально-культурное и бытовое обслуживание и др.) должно вести к стабилизации и росту численности населения. В приоритетном порядке должны развиваться центры социального и культурного обслуживания населения, жилищное строительство.

Основная часть застроенной территории населенного пункта представляет собой индивидуальное жилищное строительство с определенной сеткой улиц и ярко выраженным общественным центром.

Основной планировочной осью являются улица Турского, ул. Кравчинского, ул. Арнольда, ул. Советская пос. Лисино-Корпус; ул. Мостовая, ул. Комсомольская, ул. Железнодорожная пос. Радофинниково вдоль которых расположены основные объекты социальной инфраструктуры, такие как: администрация, школа, магазины, общественно значимые объекты, объекты культурного наследия, почта.

Социально-экономическая характеристика Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области.

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области по состоянию на 2016г. составила 2150 человек.

Труд и занятость.

По данным паспорта муниципального образования Лисинского сельского поселения на 2015 год в экономике муниципального образования занято 30 % от численности трудовых ресурсов или 0,42 тыс. чел.

Основными предприятиями являются:

- ГБОУ СПО «Лисинский лесной колледж»;
- Лисинский учебно-опытный лесхоз (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С.М. Кирова»;
- Учебно-опытное лесничество – филиал ЛОГКУ «Ленобллес».

Численность работающих на территории поселения составляет порядка 200 человек. Из-за нехватки мест приложения труда в муниципальном образовании имеет место трудовая маятниковая миграция, жители выезжают на работу в города Тосно и Санкт-Петербург количество населения выезжающего за пределы Лисинского сельского поселения составляет около 50 % от занятых в экономике.

Численность безработных, зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составляет 7 человек.

Таблица

Сведения о занятости экономически активного населения

Лисинского сельского поселения на 1 января 2016 г., тыс. человек

Наименование показателя	Тыс. чел.
Из числа занятых в экономике занято на предприятиях и в организациях по формам собственности:	0,42
- государственная собственность	0,07
- муниципальная собственность	
- иностранной, совместной российской и иностранной собственности	0,04
- частного сектора (на частных предприятиях)	0,08
Из числа занятых в экономике занято на предприятиях и в организациях:	
- крупных и средних	
- малых	0,057
Численность занятых в экономике по видам экономической деятельности – всего	
- сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	0,046
- строительство	0,004
- оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	0,001
- предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг (деятельность по организации отдыха и развлечений, культуры и спорта)	0,002

Сельское хозяйство представлено 3 фермерским хозяйством.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области.

Транспортное обслуживание Лисинского сельского поселения, расположенного в южной части Тосненского муниципального района, осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. Внешние межмуниципальные связи ориентированы в основном на автобусные и железнодорожные перевозки, обеспечивающие сообщение с административным центром района – городом Тосно и городом Санкт-Петербургом.

Развитие транспортной системы Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области является составляющей инфраструктуры Тосненского района, что

обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства сельского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области с другими регионами осуществляются следующими видами транспорта: автомобильным, железнодорожным.

На территории Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Характеристика сети дорог Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области, оценка качества содержания дорог.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием

специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Железнодорожный транспорт

В меридиональном направлении территорию поселения пересекает железнодорожная линия Санкт-Петербург – Великий Новгород Октябрьской железной дороги (участок Новолисино – Рогавка). Линия однопутная, неэлектрифицированная. Протяженность железнодорожной линии в границах поселения в однопутном исчислении – 61,3 км. На территории поселения расположены железнодорожные станции Лустовка (п. Лисино-Корпус), Радофинниково, а также остановочные пункты: 53 км, Кастенская, 77 км, Ёглино, 99 км, 101 км, 104 км.

Движение пригородных поездов осуществляется по направлениям на Рогавку/ Новгород-на-Волхове (в зависимости от дня недели) и на Санкт-Петербург/Новолисино. При движении поездов до станции Новолисино согласована пересадка пассажиров по времени на электропоезд Новолисино – Санкт-Петербург.

Таблица

Характеристика движения пригородных поездов на участке Новолисино – Рогавка

№ п/п	Маршрут	Количество рейсов	Дни недели
1	Санкт-Петербург – Рогавка	1	1,2,3,4
2	Санкт-Петербург – Новгород-на-Волхове	1	3,6,7
3	Новолисино – Рогавка	1	1,2,4,5,6,7
4	Новгород-на-Волхове – Новолисино	1	6,7
5	Рогавка – Новолисино	1	1,2,4,5
6	Новгород-на-Волхове – Санкт-Петербург	1	3
7	Рогавка – Санкт-Петербург	1	1,2,4,5,6,7

Автомобильные дороги и автотранспорт

Транспортный каркас поселения сформирован автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения. Основной меридиональной транспортной осью является автодорога Лисино-Корпус – Радофинниково, а широтной – автодорога Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки. Данные автодороги обеспечивают основные внутрипоселенческие связи, а также сообщение с городом Тосно.

По северной границе поселения проходит автомобильная дорога федерального значения А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора, но

большого значения в формировании дорожного каркаса поселения не принимает, так как находится вдалеке от населенных пунктов поселения.

Таблица

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Лисинского сельского поселения

№	Наименование	Идентификационный номер	Протяжённость в границах поселения, км	Категория	Придорожная полоса, м	Санитарные разрывы, м
1	Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки	41 ОП РЗ 41А-003	17,6	III	50	100
2	Лисино-Корпус – Радофинниково	41 ОП РЗ 41К-175	37,1	IV	50	50
3	Павловск – Косые Мосты	41 ОП РЗ 41К-176	4,6	III	50	100
4	Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга	41 ОП РЗ 41А-004	3,5	III	50	100
5	Ушаки – Рублёво – Гришкино		2,3	IV	50	50
6	Подъезд к п. Лисино-Корпус		4,1	IV	50	50
7	Подъезд к п. Лисино-Корпус		1,3	IV	50	50
8	Подъезд к станции Кастенская		0,9	IV	50	50
9	Подъезд к д. Машино – Глинка – Турово		9,5	IV	50	50
10	Подъезд к д. Гришкино		4,0	IV	50	50
11	Рублёво – Турово – Малиновка		5,0	IV	50	50
12	Гришкино – Гуммолово		7,8	IV	50	50
13	Подъезд к д. Ёглино		1,6	IV	50	50
14	Подъезд к д. Конечки		6,0	IV	50	50
	ИТОГО		105,3			

Помимо автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения территорию поселения обслуживает ряд автодорог местного значения, обеспечивающих подъезды к отдельным населенным пунктам, к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, к объектам производственного и сельскохозяйственного назначения, объектам инженерной инфраструктуры, кладбищам и прочим территориям. Согласно данным, представленным в схеме территориального планирования Тосненского муниципального района, общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 4,8 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 1,6 км. Основными из них являются:

- Подъезд к д. Дубовик (протяженностью 0,5 км);
- Подъезд к Лустовка (протяженностью 1,6 км);
- Подъезд к кордону Верхние Сютти (протяженностью 2,7 км).

Однако, на основании анализа территории Лисинского сельского поселения, общая протяженность дорог местного значения по обмерам ГИС-программы составляет 24,6 км.

Общая протяженность автомобильных дорог в границах поселения (без учета улично-дорожной сети в границах населенных пунктов и проездов в садоводческих массивах) составляет порядка 134,8 км, в том числе:

- автомобильных дорог федерального значения – 4,9 км;

- автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – 105,3 км;
- автомобильных дорог местного значения – 24,6 км.

На пересечении автомобильных дорог с водными преградами насчитывается 14 мостовых переходов.

Таблица

Характеристика мостовых переходов на пересечении автомобильных дорог с водными преградами на территории Лисинского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Наименование препятствия	Техническое состояние
1	Лисино-Корпус – Радофинниково	р. Лустовка (к. Малиновка)	удовлетворительное
2	Лисино-Корпус – Радофинниково	р. Сердце	удовлетворительное
3	Лисино-Корпус – Радофинниково	Тюлев ручей	удовлетворительное
4	Лисино-Корпус – Радофинниково	р. Кастенка	удовлетворительное
5	Лисино-Корпус – Радофинниково	р. Ёглинка	удовлетворительное
6	Лисино-Корпус – Радофинниково	р. Госна	удовлетворительное
7	Подъезд к п. Лисино-Корпус (км 0+682)	р. Лустовка	удовлетворительное
8	Подъезд к п. Лисино-Корпус (км 2+811)	р. Лустовка	неудовлетворительное
9	Рублево – Турово – Малиновка	река (около СНТ Малиновка)	неудовлетворительное
10	Подъезд к д. Машино – Глинка – Турово	р. Лустовка	удовлетворительное
11	Подъезд к д. Гришкино	р. Ёглинка	удовлетворительное
12	Ушаки – Рублево – Гришкино	р. Госна	удовлетворительное
13	а/д Подъезд к д. Конечки	р. Большая Суйца	удовлетворительное
14	Подъезд к кладбищу в д. Дубовик	р. Госна	удовлетворительное

Большинство мостовых переходов находится в удовлетворительном состоянии, однако мостовые сооружения через р. Лустовка на а/д Подъезд к п. Лисино-Корпус (км 2+811) и на автодороге «Рублево – Турово – Малиновка» (км 7+743) признаны аварийными и требуют восстановительных работ (или замены).

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками.

Хранение автотранспортных средств на территории поселения осуществляется на приусадебных участках в зонах индивидуальной и блокированной жилой застройки и на открытых придомовых стоянках в зонах многоквартирной жилой застройки.

Объектов обслуживания автотранспорта на территории поселения не выявлено. Обслуживание индивидуального автотранспорта осуществляется на автозаправочных станциях и станциях технического обслуживания, расположенных на территории Тосненского городского поселения и в соседних муниципальных образованиях.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Автомобильные пассажирские перевозки на территории сельского поселения осуществляются двумя межмуниципальными автобусными маршрутами. Услуги по перевозкам пассажиров по маршрутам регулярных перевозок на территории поселения оказывает ООО «Тосноавто».

Таблица

Перечень автобусных маршрутов на территории Лисинского сельского поселения

№	Маршрут	Интервал	Протяженность, км
311	Тосно – Радофинниково - 1	5 рейсов ежедневно	54,1
313	Тосно – Лустовка, ж/д станция	15 рейсов ежедневно	24,0

В десяти населенных пунктах остановочные пункты общественного пассажирского транспорта отсутствуют. Часть из них находится в зоне пешеходной доступности до автобусных остановок, однако к. Верхние Сютти, к. Зверинец, д. Гуммолowo, д. Федосьино, д. Конечки находятся вне зоны пешеходной доступности до автобусных остановок.

Значительную роль в пассажирских перевозках выполняет индивидуальный легковой автотранспорт.

Характеристика условий немоторизированного передвижения.

На территории поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть в населенных пунктах поселения представлена поселковыми дорогами, улицами в жилой застройке и проездами, в основном имеющими грунтовое покрытие проезжих частей (порядка 70 %). Поселковыми дорогами (главными улицами) служат внешние подъезды к населенным пунктам и их продолжения по территории населенных пунктов. Техническое состояние большинства улиц и дорог является неудовлетворительным, что требует проведения незамедлительного капитального ремонта либо реконструкции.

Таблица

Характеристика улично-дорожной сети населённых пунктов Лисинского сельского поселения

№ п/п	Населенный пункт	Протяженность улично-дорожной сети, км	Тип покрытия, км	
			асфальтобетон	грунт
1	п. Лисино-Корпус	10,5	3,2	7,3
2	п. Радофинниково	9,5	1,7	7,8
3	д. Гришкино	2,3	2,0	0,3
4	д. Дубовик	2,0	-	2,0
5	д. Еглино	1,6	-	1,6
6	д. Каменка	0,7	-	0,7
7	д. Конечки	1,0	-	1,0
8	д. Машино	1,0	-	1,0
9	д. Турово	1,0	-	1,0
10	п. при железнодорожной станции Кастенская	2,0	2,0	-
Итого		31,6	8,9	22,7

Общая протяженность улично-дорожной сети в границах населенных пунктов составляет 31,6 км, в том числе 8,9 км с усовершенствованным покрытием.

Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям

общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды .

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Территория поселения является привлекательной для инвесторов (средней уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, наличие свободных земель). Перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием производства.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Программа комплексного развития транспортной поселения на 2017 - 2030 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ
 - Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
 - Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
 - Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 - Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
 - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
 - постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
 - Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
 - Решение Совета депутатов от 11.10.2007 года № 11 «Об утверждении генерального плана пос. Радофинниково и генерального плана пос. Лисино – Корпус Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области»
- Постановление администрации Лисинского сельского поселения Тосненского муниципального района Ленинградской области от 21.09.2017 № 197 «О подготовке программ комплексного развития поселения»

-Постановление администрации Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области от 21.09.2017 № 203 «Об утверждении графиков разработки и утверждения программ комплексного развития Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области»

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ленинградской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета поселения. Привлечение средств бюджета Ленинградской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий поселения по ремонту дорог местного значения.

Средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории

Прогноз социально – экономического и градостроительного развития

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

Экономический прогноз

Развитие поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- промышленности и производства;
- инфраструктуры.

Устойчивое экономическое развитие поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

В связи с расположением предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта средняя. Ожидается рост грузовых перевозок на расчетный период 2017-2030гг.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

АЗС на территории поселения отсутствуют.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Прогноз развития дорожной сети поселения.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в среднем _____ кв.м. в год
- Оценка технического состояния искусственных сооружений - 1 единица;
- Разработка проектов и капитальный ремонт искусственных сооружений - 1 ед.
- Проектирование и строительство тротуаров в центральной части поселения.
- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Прогноз параметров дорожного движения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди,

средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2030 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения.
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры поселения.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения предлагаемого к реализации варианта развития.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта .

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2030 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети;

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог местного значения поселения.

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения , в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер по их устранению
- Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры поселения должны стать:

на первом этапе (2017-2021 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения

на втором этапе (2022-2026 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения

на третьем этапе на перспективу (2027-2030 годы):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения
- проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории Поселения;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Мероприятия в составе муниципальной программы

Для достижения поставленных целей программа включает в себя реализацию мероприятий программы, которые представлены в плане мероприятий муниципальной программы.

Объем средств на реализацию программы, руб

Наименование мероприятия	период						
	всего	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030гг
Проведение паспортизации и инвентаризации	-	-	-	-	-	-	-

автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения							
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	99 000	-	99 000	-	-	-	-
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.	100 000	-	100 000	-	-	-	-
Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них, грейдирование, ямочный ремонт	7 593 500	мб – 1 994 845 об – 1 896 455	1 741 900	1 960 300	-	-	-
Содержание и ремонт дворовых территорий	1 107 000	мб - 101 818 об – 1 005 182	-	-	-	-	-

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном

взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Целевые индикаторы

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны администрации района, администрации региона позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где:

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$;

муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$;

муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: $P2 = \text{SUM } K_i / N$, $i = 1 \dots (2)$, где

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_i \text{ пл} * 100\%, \quad (3)$$

где:

$\Pi_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$;

муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$

муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2, \quad (6)$$

где:

Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

Р итог > 100% высокоэффективная;
90% < Р итог < 100% эффективная;
75% < Р итог < 90% умеренно эффективная;
Р итог < 75% неэффективная.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением
администрации
Лисинское сельское
поселения Тосненского
муниципального района
Ленинградской области
от 06.12.2017 № 239

**Программа комплексного развития систем коммунальной
инфраструктуры
Лисинского сельского поселения Тосненского района
Ленинградской области**

Паспорт программы

<p>Наименование программы</p>	<p>Муниципальная программа Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области «Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области»</p>
<p>Основания для разработки программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; – Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Федеральный закон от 26.02.2011 года №35-ФЗ «Об электроэнергетике»; – Федеральный закон от 27.07.2010 года № 190-ФЗ «О теплоснабжении»; – Федеральный закон от 07.12.2011 года № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении»; – Федеральный закон от 31.03.1999 года № 69-ФЗ «О газоснабжении в Российской Федерации»; – Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 06.05.2011 года. №204 «О разработке программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципальных образований»; – Постановление Правительства РФ от 14.06.2013 г № 502 «Об утверждении требований к программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»; – Постановление администрации Лисинского сельского поселения Тосненского муниципального района Ленинградской области от 21.09.2017 № 197 «О подготовке программ комплексного развития поселения»
<p>Разработчик программы</p>	<p>Администрации Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области</p>
<p>Ответственный исполнитель</p>	<p>Ведущий специалист администрация Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области</p>
<p>Цель программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> -комплексное решение проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию коммунальной сферы; -улучшение качества коммунальных услуг с одновременным снижением нерациональных затрат; -обеспечение коммунальными ресурсами новых потребителей в соответствии с потребностями жилищного и промышленного строительства; -повышение надежности и эффективности функционирования коммунальных систем жизнеобеспечения населения; -повышение уровня благоустройства и улучшение экологической обстановки.

Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Инженерно-техническая оптимизация систем коммунальной инфраструктуры. 2. Повышение надежности систем коммунальной инфраструктуры. 3. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения. 4. Повышение качества предоставляемых ЖКУ. 5. Снижение потребление энергетических ресурсов. 6. Снижение потерь при поставке ресурсов потребителям. 7. Улучшение экологической обстановки в сельском поселении. 8. Повышение инвестиционной привлекательности коммунальной инфраструктуры сельского поселения; 9. Обеспечение сбалансированности интересов субъектов коммунальной инфраструктуры и потребителей.
Этапы и сроки реализации программы	<p>Срок реализации Программы – 2017 – 2030 гг.</p> <p>Этапы реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Первый этап - 2017 – 2021 гг. -Второй этап – 2022 – 2026 гг. -Третий этап – 2027 – 2030 гг.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Объемы финансирования мероприятий программы за счет средств местного бюджета определяются решениями совета депутатов Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области при принятии местного бюджета на очередной финансовый год. Объемы финансирования мероприятий программы определяются в соответствии с государственными программами.</p>
Целевые показатели	<p>Важнейшие целевые показатели коммунальной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - критерии доступности для населения коммунальных услуг; - показатели спроса на коммунальные ресурсы и перспективной нагрузки; - величины новых нагрузок присоединяемых в перспективе; - показатели воздействия на окружающую среду.

Характеристика поселения

В соответствии с Уставом муниципального образования «Лисинское сельское поселение Тосненского района Ленинградской области» сельское поселение имеет полное и сокращенное официальные наименования. Полное официальное наименование муниципального образования - Лисинское сельское поселение Тосненского района Ленинградской области. Сокращенное официальное наименование – Лисинское сельское поселение.

Лисинское сельское поселение в соответствии с областным законом Ленинградской области от 22 декабря 2004 г. № 116-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Тосненский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» имеет статус сельского поселения в составе Тосненского муниципального района.

Границы Лисинского сельского поселения установлены областным законом Ленинградской области от 15 июня 2010 года № 32-оз «Об административно-территориальном устройстве Ленинградской области и порядке его изменения».

Лисинское сельское поселение расположено в 45 км от границы города Санкт-Петербурга. Среди значительной части населения муниципального образования распространена маятниковая миграция на работу или учёбу в Санкт-Петербург.

В границы муниципального образования входит 17 населенных пунктов: поселки Лисино-Корпус, который является административным центром, и Радофинниково, а также 9 деревень (Гришкино, Гуммолово, Дубовик, Еглино, Каменка, Конечки, Машино, Турово, Федосьино), 5 кордонов (Верхние Сютти, Зверинец, Малиновка, Нижние Сютти, Пери) и п. при железнодорожной станции Кастенская.

Лисинское сельское поселение – не самое крупное по численности поселение Тосненского муниципального района, но занимает первое место по площади территории среди поселений муниципального района. На его территории расположены значительные по площади особо охраняемые природные территории.

Территории Лисинского сельского поселения имеют важное значение в структуре Тосненского муниципального района и Ленинградской области как природоохранные и рекреационные. На территории сельского поселения расположены садоводства. Через его территорию проходит железная дорога, связывающая Санкт-Петербург с Великим Новгородом, имеются железнодорожные станции Лустовка, Кастенская, Радофинниково. Основные автодороги, связывающие Санкт-Петербург с центрами муниципальных районов Ленинградской области, находятся в пределах 30-50 минут доступности автотранспортом от административного центра поселения.

По восточной границе рассматриваемой территории протекает река Тосно (приток Невы), ее притоками являются реки Еглинка, Кастенка, Лустовка, Линовская, Сердце, Сунья, Глубочка, Солюя, Хвороза, Глубокая и другие водотоки, в том числе множество ручьев. В сельском поселении расположен ряд крупных озёр – Кузнецовское, Глухое, Лысцовское и др.

Климатические условия

По строительно-климатическому районированию территория Лисинского сельского поселения относится к климатическому подрайону II В. Климат рассматриваемой территории умеренно холодный, переходный от морского к континентальному, с продолжительной мягкой зимой и коротким прохладным летом.

Характерной чертой является поступление в течение всего года воздушных масс из Атлантики. Поступление арктических воздушных масс приводит к резким похолоданиям.

Средние многолетние и экстремальные показатели основных метеорологических характеристик приведены в таблице ниже.

Таблица

Характеристика климатических условий

Наименование характеристики	Единица измерения	Величина
Температура воздуха среднегодовая	°С	3,5
Средняя температура самого теплого месяца, июля	°С	16,7
Абсолютный максимум температуры	°С	35
Средняя температура самого холодного месяца, января	°С	-8,6
Абсолютный минимум температуры	°С	- 40
Продолжительность безморозного периода	сут	215
Продолжительность вегетационного периода	сут	115-118
Сумма температур выше 10°С	°С	1700
Средняя многолетняя годовая температура поверхности	°С	4

почвы		
Среднегодовое количество осадков	мм	632
Средняя продолжительность периода с устойчивым снежным покровом	сут	138
Относительная влажность воздуха в среднем за год	%	80
Средняя годовая скорость ветра	м/с	3,6
Продолжительность комфортного периода с температурой воздуха более 15 °С	сут	70

Снеговой покров в среднем устанавливается в начале ноября, с колебаниями в отдельные годы от начала октября до середины декабря. Устойчивый снежный покров отмечается с начала декабря, наибольшей высоты снежный покров достигает в феврале месяце. Окончание таяния снега приходится на середину апреля, реже на конец марта. В течение всего года преобладают ветры южных и юго-западных направлений. Среднемесячная скорость ветра изменяется в пределах от 2,8 до 4,2 м/с. Максимальная скорость ветра составляет 7,3 м/с.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов по данным метеостанции «Гатчина» составляет для глин и суглинков - 1,27 м, для супесей, песков, мелких и пылеватых - 1,55 м.

Из неблагоприятных атмосферных явлений следует отметить метели и туманы. Среднее число дней с метелями - около 20 за год.

В среднем за год наблюдается 4 дня с сильным ветром (15 м/с), в отдельные годы их количество достигает 8 дней. Наибольшие скорости ветра отмечаются при ветрах юго-западного направления. Преобладающие направления ветров юго-западные, западные.

Для рассматриваемой территории характерны конвективно-изотермические условия устойчивости атмосферы, температурные инверсии редки. Коэффициент стратификации $A=160$, что способствует рассеиванию загрязняющих веществ.

В проекте использовались материалы наблюдений метеостанции (гидрологической станции I разряда) Любань.

В целом климатические условия поселения благоприятны для жилищного строительства, развития сельского хозяйства, рекреации и туризма.

Показатели сферы жилищно-коммунального хозяйства муниципального образования

Отрасль жилищно-коммунального хозяйства поселения характеризуется следующими параметрами:

Показатель	Ед. измерения	Значение показателя
Общая площадь жилого фонда:	тыс. м ²	67,4
Водоснабжение		
<p>Основным источником централизованного водоснабжения на территории Лисинского сельского поселения являются подземные артезианские воды. Используются также шахтные колодцы.</p> <p>Централизованные системы водоснабжения действуют в п. Лисино-Корпус и п. Радофинниково, часть населения пользуется колодцами.</p> <p>В п. Лисино-Корпус и п. Радофинниково эксплуатируется по 2 артскважины (1 рабочая, 1 резервная), а также водопроводные сети.</p> <p>Мощность водозаборов:</p>		

<ul style="list-style-type: none"> ▪ - п. Радофинниково 0,337 тыс. куб. м/сут. ▪ - п. Лисино-Корпус 0,2 тыс. куб. м/сут. <p>В остальных населенных пунктах поселения население пользуется колодцами.</p> <p>Водопроводные сети нуждаются в реконструкции.</p> <p>В п. Лисино-Корпус услугу водоснабжения оказывает ГБОУ СПО ЛО "Лисинский лесной колледж", в п. Радофинниково - Филиал «Тосненский водоканал» АО «ЛОКС». Протяженность уличной водопроводной сети 7,4 км.</p>
<p>Водоотведение</p>
<p>Централизованной системой канализации частично обеспечен п. Лисино-Корпус. Канализационные очистные сооружения (КОС) п. Лисино-Корпус построены в 1964 году, требуется реконструкция.</p> <p>Мощность КОС п. Лисино-Корпус - 0,2 тыс. куб. м/сут, фактический пропуск сточных вод - 0,08 тыс. куб. м/сут.</p> <p>Одинокое протяжение уличной канализационной сети 1,8 км, требуется реконструкция.</p> <p>Выпуск очищенных сточных вод осуществляется в реку Лустовку.</p> <p>Канализационные стоки от части населения собираются в септики и выгребя.</p> <p>В п. Лисино-Корпус услугу водоотведения оказывает ГБОУ СПО ЛО "Лисинский лесной колледж.</p> <p>В п. Радофинниково и остальных населенных пунктах централизованная система канализации отсутствует. Стоки собираются ввыгребя и септики.</p>
<p>Газификация</p>
<p>В настоящее время населенные пункты Лисинского сельского поселения не газифицированы природным сетевым газом.</p> <p>Газоснабжение коммунально-бытового сектора осуществляется привозным сжиженным углеводородным газом (СУГ). В основном газ используется населением на нужды пищевого приготовления.</p> <p>27 квартир в п. Лисино-Корпус газифицировано сжиженным газом от емкостных установок, в остальных используется баллонный газ.</p> <p>Уровень газификации жилого фонда сжиженным газом составляет 1,94 %.</p> <p>Для развития системы газоснабжения населения природным сетевым газом необходимо строительство межпоселковых распределительных газопроводов с ГРП к населенным пунктам, планируемыми к газификации.</p>

Характеристика существующей системы коммунальной инфраструктуры, перспективы развития.

ЖКХ является одной из важных сфер экономики поселения. Жилищно-коммунальные услуги имеют для населения особое значение и являются жизненно необходимыми. От их качества зависит не только комфортность, но и безопасность проживания граждан в своём жилище. Поэтому устойчивое функционирование ЖКХ - это одна из основ социальной безопасности и стабильности в обществе.

На территории поселения предоставлением услуг в сфере жилищно-коммунального хозяйства занимаются 6 организации.

3.1. Водоснабжение

Тип застройки	Население, чел.		Норма потребления воды, л/сут	Расчетные объемы воды, м³/сут			
	1 –я очередь	Расч. срок		1 очередь		Расчетный срок	
				Средн. е сут.	макс. суточ.	Средн. е сут.	макс. суточ.
Застройка зданиями, оборудованными внутренним водопроводом и канализацией с централизованным горячим водоснабжением	3518	4435	300	1055	1372	1331	1730
Застройка зданиями, оборудованными внутренним водопроводом и канализацией с местными водонагревателями	4489	8565	230	1032	1342	1970	2561
Застройка зданиями с водопользованием из водоразборных колонок	2993		50	150	195	0	0
Предприятия местного значения				448	582	660	858
ВСЕГО	11000	13000		2685	3491	3961	5149

Существующие сооружения очистки и подготовки воды.

Основным источником централизованного водоснабжения на территории Лисинского сельского поселения являются подземные артезианские воды. Используются также шахтные колодцы.

Состояние и функционирование водопроводных сетей и систем водоснабжения.

Для водоснабжения жителей поселка Лисино-Корпус предлагается централизованная система подачи воды.

В поселке сохраняются существующие водопроводные сети с перекладкой и реконструкцией на участках, требующих замены.

Программа развития водоснабжения

1. Основные направления модернизации системы водоснабжения

Реконструкция действующих и строительство новых объектов, сетей и сооружений водопровода позволит решить следующие задачи:

- снижение неучтенного расхода и потерь воды;
- снижение износа сетей и сооружений водоснабжения;
- обеспечение надежности (бесперебойности) системы водоснабжения;
- обеспечение возможности обеспечения потребителей воды в районах жилой застройки поселения;
- ликвидация дефицита воды;
- расширение возможностей подключения объектов перспективного строительства;

2. Перечень мероприятий до 2030 года.

2017-2030 гг. - реконструкция и капитальный ремонт существующих водопроводных сетей.

Определение эффекта от реализации мероприятий

Основными показателями эффективности выполнения Программы будут являться:

- 1) снижение степени износа сетей и сооружений водоснабжения до 15%;
- 2) повышение надежности оказываемых услуг за счет снижения аварийности на объектах водоснабжения на 14%;
- 3) снижение неучтенного расхода и потерь воды до уровня 14%;
- 4) экономия финансовых и энергетических ресурсов;
- 5) повышение качества предоставляемых услуг, экологической безопасности и степени очистки воды;
- 6) обеспечение услугами водоснабжения новых потребителей;

Водоотведение и очистка сточных вод

Качество услуг водоотведения определяется условиями договора и гарантирует бесперебойность их предоставления, а также соответствие стандартам и нормативам ПДС в водоем.

Показателями, характеризующими параметры качества предоставляемых услуг и поддающимися непосредственному наблюдению и оценке потребителями, являются:

- перебои в водоотведении;
- частота отказов в услуге водоотведения;
- отсутствие протечек и запаха.

Основные показатели системы водоотведения:

- Протяженность канализационных сетей – 1,8 км
- Удельный вес жилищного фонда, оборудованного канализацией – 10% многоквартирных домов.

Объемы водоотведения от жилой застройки поселка

Таблица 3

Тип застройки	Население, тыс.чел.		Норма потребления воды, л/сут	Расчетные объемы воды, м ³ /сут			
	1 очередь	Расч. срок		1 очередь		Расчетный срок	
				Средне сут.	макс. суточ.	Средне сут.	макс. суточ.
Застройка зданиями, оборудованными внутренним водопроводом и канализацией с местными водонагревателями	4489	8565	230	1032	1342	1970	2561

Тип застройки	Население, тыс.чел.		Норма потребления воды, л/сут	Расчетные объемы воды, м ³ /сут			
	1 очередь	Расч. срок		1 очередь		Расчетный срок	
				Средне сут.	макс. суточ.	Средне сут.	макс. суточ.
Застройка зданиями с водопользованием из водоразборных колонок	2993		50	150	195	0	0
Предприятия местного значения				224	291	330	429
ВСЕГО	11000	13000		2461	3200	3630	4720

Программа развития водоотведения

1. Основные направления модернизации системы водоотведения
 Результаты реализации мероприятий по совершенствованию системы водоотведения:

- 1). Повышение надежности системы водоотведения.
- 2). Улучшение экологической ситуации на территории сельского поселения.
- 3). Доведение качества сточных вод до утвержденных нормативов по "Предельно-допустимым сбросам (ПДС) веществ".
- 4). Снижение уровня аварийности.
- 5). Расширение возможностей подключения объектов перспективного строительства.
- 6). Предотвращение сброса неочищенных стоков в поверхностные водоемы.
- 7). Обеспечение очистки поверхностных стоков.

2. Перечень мероприятий до 2030 года.

2017-2030- Строительство очистных сооружений и прокладка канализационных сетей на территориях планируемой жилой застройки,
 -Установка локальных очистных сооружений на производственных предприятиях поселения, осуществляющих сброс сточных вод

Газификация

Развитие газоснабжения Лисинского сельского поселения осуществляется в соответствии с решениями Генеральной схемы газоснабжения и газификации Ленинградской области на период до 2025 года и схемы территориального планирования Ленинградской области.

Подача природного газа предусматривается от газораспределительной станции(ГРС)Тосно по межпоселковому газопроводу к поселку Лисино-Корпус.

Таблица

Технические характеристики ГРС

Наименование ГРС	Тип ГРС	Год ввода в эксплуатацию	Проектное выходное давление, по выходам, МПа	Проектная производительность ГРС, тыс. куб. м/ч	Максимальная достигнутая загрузка, тыс. куб. м/ч
ГРС Тосно	ИП	1971	0,29	107,6	18,0
			0,59		

Направления расходования природного газа:

- в качестве топлива для источников централизованного теплоснабжения (котельных);
- на пищеприготовление – для жилой застройки;
- на отопление, горячее водоснабжение от индивидуальных газовых котлов для индивидуальной жилой застройки;
- на технологические и санитарно-технические цели коммунально-бытовых и промышленных предприятий.

Генеральным планом на территории Лисинского сельского поселения предусматривается строительство малоэтажных и индивидуальных жилых домов.

Потребление природного газа на жилищно-коммунальные нужды рассчитано в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области исходя из минимально допустимой нормы:

- 156 куб. м/год на человека – в многоквартирных жилых домах при оборудовании помещения газовой плитой, центральным отоплением и центральным горячим водоснабжением;
- 338,4 куб. м/год на человека – в индивидуальных жилых домах при оборудовании помещения газовой плитой и газовым водонагревателем при отсутствии центрального горячего водоснабжения.

Таблица

Прогнозируемые потребности природного газа на жилищно-коммунальные нужды

№	Наименование	Потребитель	Количество, млн. куб. м/год			
			Первая очередь		Расчетный срок	
			Всего	в том числе, показатели для индивидуального строительства	Всего	в том числе, показатели для индивидуального строительства
п. Лисино-Корпус						
1	Сохраняемый фонд	Население	0,22	0,15	0,19	0,15
		Теплоисточники	2,11	1,31	1,94	1,31
		Всего	2,33	1,46	2,13	1,46
2	Новое строительство	Население	0,28	0,27	0,29	0,27
		Теплоисточники	1,36	1,27	1,43	1,27
		Всего	1,64	1,54	1,72	1,54
	Всего	Население	0,50	0,42	0,48	0,42
		Теплоисточники	3,47	2,58	3,37	2,58
		Всего	3,97	3,00	3,85	3,00

Ориентировочный объем потребления природного газа на расчетный срок составит 3,85 млн. куб. м, на первую очередь – 3,97 млн. куб. м.

Согласно Правилам охраны газораспределительных сетей (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2000 № 878) для газораспределительных объектов устанавливаются следующие охранные зоны:

- вдоль трасс наружных газопроводов – в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 2 метров с каждой стороны газопровода;
- вдоль трасс подземных газопроводов из полиэтиленовых труб при использовании медного провода для обозначения трассы газопровода – в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 3 метров от газопровода со стороны провода и 2 метров – с противоположной стороны;
- вокруг отдельно стоящих газорегуляторных пунктов – в виде территории, ограниченной замкнутой линией, проведенной на расстоянии 10 метров от границ этих объектов;
- вдоль трасс межпоселковых газопроводов, проходящих по лесам и древесно – кустарниковой растительности, – в виде просек шириной 6 метров, по 3 метра с каждой стороны газопровода.

Газоснабжение остальных населённых пунктов с малым числом жителей и удалённых от распределительных газопроводов, подача природного газа в которые экономически нецелесообразна, а также садоводческих хозяйств сохранится привозным сжиженным газом.

Для обеспечения стабильного и надёжного газоснабжения необходимо поэтапное осуществление ряда мероприятий:

Мероприятия на расчетный срок (2026 – 2036 гг.)

Мероприятия местного значения поселения:

- Диагностика газораспределительных систем для обеспечения безопасных условий эксплуатации.

Мероприятия на первую очередь (до 2026 г.)

Мероприятия в соответствии с «Генеральной схемой газоснабжения и газификации Ленинградской области на период до 2025 года»:

Местного значения муниципального района

- Строительство межпоселкового газопровода ГРС Тосно – п. Строение – п. Лисино-Корпус с газификацией п. Лисино-Корпус – 16,0 км (в том числе 8,8 км в границах Лисинского сельского поселения).

Мероприятия местного значения поселения:

- Разработка схемы газификации п. Лисино-Корпус.
- Строительство распределительных газопроводов с ГРП в п. Лисино-Корпус к площадкам нового жилищного строительства – 2,0 км.
- Строительство распределительных газопроводов к существующим котельным в п. Лисино-Корпус, переводимым на газовое топливо – 2,4 км.

Твердые бытовые отходы

Утилизация бытовых отходов в населенных пункте организована, но отмечаются несанкционированные свалки.

Основные направления и работы:

- вывоза ТБО и КГМ с территории поселка;
- ликвидация несанкционированных свалок на территории поселка;
- размещение отходов на специальном полигоне, собранных с территории поселка;

· установка и содержание контейнерных площадок на территории поселка.

Реализация Программы позволит:

- улучшить экологическую обстановку и условия жизнедеятельности населения Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области;
- обеспечить надлежащее санитарное состояние территории Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области.

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи:

- Обеспечение бесперебойного вывоза твердых бытовых отходов (ТБО) с территории поселка;
- Обеспечение бесперебойного вывоза крупногабаритного мусора (КГМ) с территории поселка;
- Ликвидация несанкционированных свалок на территории поселения;
- Размещение отходов на специальном полигоне, собранных с территории поселка;
- Установка и содержание контейнерных площадок на территории поселка.

Электроснабжение

Электроснабжение потребителей Лисинского сельского поселения осуществляется от сетей ОАО «Петербургская сбытовая компания», ООО "РКС-энерго". На территории сельского поселения расположена электроподстанция: (ПС) 35/10 кВ "Радофинниково" (1x1,8 МВ · А).

По территории сельского поселения проходят воздушные линии электропередачи (ВЛ) федерального значения напряжением 750 кВ ПС № 5 "Ленинградская" - Калининская АЭС и регионального значения напряжением 35 кВ ПС 35/10 кВ "Радофинниково" - ПС № 31 "Рогавка" (Новгородская область).

Распределение электроэнергии по потребителям сельского поселения осуществляется на напряжении 10 кВ, через ряд трансформаторных подстанций напряжением 10/0,4 кВ.

В границах сельского поселения планировочными ограничениями являются охранные зоны воздушных линий электропередачи напряжением 750 кВ, 35 кВ и 10 кВ, проходящих по рассматриваемой территории, и санитарные разрывы от воздушных линий электропередачи 750 кВ.

В соответствии с "Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (постановление Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 160), охранные зоны вдоль воздушных линий электропередачи составляют: 750 кВ – 40 м, 35 кВ – 15 м, 10 кВ – 10 м по обе стороны линии от крайних проводов при не отклонённом их положении.

В соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» санитарный разрыв вдоль воздушных линий электропередачи 750 кВ составляет 40 м по обе стороны линии от крайних проводов при не отклонённом их положении.

Программа развития электроснабжения

1. Основные направления модернизации системы электроснабжения

Основными направлениями реализации мероприятий по совершенствованию системы электроснабжения являются:

- повышение надежности системы электроснабжения;
- снижение уровня потерь электроэнергии;
- улучшение экологической ситуации;

- повышение эффективности работы объектов жизнеобеспечения и социально-бытовой сферы;

- расширение возможностей подключения объектов перспективного строительства.

2. Определение эффекта от реализации мероприятий

Основными показателями эффективности реализации программы в части электроснабжения будут являться:

1. Снижение степени износа сетей и сооружений системы электроснабжения;

2. Повышение надежности оказываемых услуг за счет снижения аварийности на объектах электроснабжения;

3. Снижение потерь электроэнергии;

4. Снижение расхода теплоносителя из системы теплоснабжения на нужды горячего водоснабжения;

5. Экономия финансовых и энергетических ресурсов;

6. Повышение качества предоставляемых услуг и экологической безопасности;

7. Улучшение освещения населенных пунктов и проезжей части автомобильных дорог.

Охрана окружающей среды

Основными факторами, определяющими деятельность в области охраны окружающей среды, являются:

– снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;

- снижение сбросов загрязняющих веществ в поверхностные водоемы и подземные горизонты;

– снижение площадей земель под несанкционированными свалками;

– снижение загрязненности земель химическими веществами;

– запрещение несанкционированных рубок лесных насаждений;

– предупреждение любых видов браконьерства;

– соблюдение требований в области охраны окружающей среды при размещении, проектировании, строительстве и реконструкции зданий, строений, сооружений и иных объектов.

Планируется создание условий сохранения и развития природного комплекса сельского поселения, выполняющего средообразующие, природоохранные и оздоровительные функции и обеспечивающие стабилизацию и улучшение состояния окружающей среды, экологическую безопасность и создание благоприятных условий проживания для жителей поселения.

План развития поселения, план прогнозируемой застройки и прогнозируемый спрос на коммунальный спрос на период 2017-2030 гг.

Генеральным планом предусматривается размещение на территории Лисинского сельского поселения жилой застройки многоквартирными и индивидуальными жилыми домами, общественных зданий, объектов рекреации и промышленных зон.

Определение нагрузок

Расчет электрических нагрузок потребителей нового жилищного строительства сельского поселения определен по удельным показателям в соответствии с «Инструкцией по проектированию городских электрических сетей» РД-34.20.185-94 с учетом

пищевого приготовления на газовых плитах. Удельная электрическая нагрузка составит 15 Вт на кв. м. общей жилой площади жилых зданий (табл.2.1.5). Расчет нагрузок общественных зданий нового строительства сельского поселения определен по удельным показателям в соответствии с РД-34.20.185-94 (табл. 2.2.1*).

Электрическая нагрузка промышленных зон ориентировочно принята из расчета 0,11 МВт на гектар территории и составляет на расчетный срок 3,0 МВт (27 га), в том числе на 1 очередь 1 МВт (9 га).

Ежегодный естественный прирост существующих электрических нагрузок сельского поселения определен на перспективу с учетом прироста мощности в год в размере 0,7 % в соответствии со Схемой и программой развития электроэнергетики Ленинградской области на 2016-2020 годы.

Существующая нагрузка на подстанции 35/10 кВ "Радофинниково", по данным АО "ЛОЭСК", составляет: 0,7 МВ · А.

Генеральным планом предусматривается развитие промышленной зоны к югу от п. Радофинниково и рекреационной зоны в районе п. Лисино-Корпус. В соответствии со Схемой территориального планирования Тосненского района в п. Радофинниково предусматривается развитие деревопереработки, развитие малого предпринимательства в сфере пищевой промышленности, предприятия автосервиса. В п. Лисино-Корпус предусматривается развитие туризма, на основе имеющегося историко-культурного и рекреационного потенциала. В связи с этим предусматривается развитие туристской инфраструктуры в п. Лисино-Корпус д. Гришкино, к. Малиновка – размещение объектов отдыха и туризма – туристических баз и гостиниц, а также объектов торговли, производства сувенирной продукции.

Прогнозируемые электрические нагрузки потребителей сельского поселения приведены в таблице

Таблица

Прогнозируемые электрические нагрузки потребителей сельского поселения

№ п/п	Наименование	Общая жилая площадь, тыс.кВ. м.		Нагрузка, МВт	
		2026 г.	2036 г.	2026 г.	2036 г.
	Жилищное строительство				
1	п. Лисино-Корпус многоквартирная застройка	32,0	4,0	0,48	0,06
	- индивидуальное жилищное строительство	2,0	32,0	0,03	0,48
2	п. Радофинниково многоквартирная застройка	-	4,0	-	0,06
	- индивидуальное жилищное строительство)	-	39,0	-	0,585
3	к. Малиновка (ИЖС)	-	5,0	-	0,075
4	д. Турово(ИЖС)	-	1,0	-	0,015
5	д. Каменка	-	1,5	-	0,03
7	д. Дубовик	-	2,5	-	0,04
	Всего по новому жилищному	34,0	89,0	0,51	1,34

	строительству				
	Общественные здания				
1	Клуб на 110 мест в п. Радофинниково	-	-	0,05	-
2	База отдыха на 50 мест в к. Малиновка	-	-	-	0,03
3	База отдыха на 50 мест в \д. Гришкино	-	-	0,03	-
4	Гостиница на 50 мест в к. Малиновка	-	-	0,03	-
5	Предприятия общественного питания на базах отдыха в к. Малиновка, д. Гришкино и п. Лисино-Корпус	-	-	0,1	-
6	Предприятия торговли в п. Лисино-Корпус	-	-	0,08	-
7	Предприятия торговли в п. Радофинниково	-	-	-	0,04
	Всегопо общественным зданиям нового строительства	-	-	0,29	0,07
	Проектируемые промышленные зоны	-	-	1,0	2,0
	Всего по новому строительству	-	-	1,8	3,44
	Естественный прирост существующей нагрузки с учетом коэффициента 0,7 % до 2020 г.	-	-	0,96	0,96
	Всего с учетом нового строительства	-	-	2,76	4,4

Потребление электроэнергии коммунально-бытовыми потребителями сельского поселения составит: 2036 г 22000 МВт·ч в год, 2026 г – 13800 МВт·ч в год.

Проектируемое электроснабжение

Электроснабжение потребителей Лисинского сельского поселения на перспективу будет осуществлять АО «Петербургская сбытовая компания», ООО "РКС-энерго". Центром питания будет существующая подстанция 35/10 кВ "Радофинниково".

Электроснабжение существующих потребителей населенных пунктов и садоводств сельского поселения будет осуществляться от существующих сетей 10 – 0,4 кВ и ТП 10/0,4 кВ.

В соответствии со Схемой территориального планирования Ленинградской области и Схемой и программой развития электроэнергетики Ленинградской области на 2016-2020 г. Генеральным планом предусматривается реконструкция ПС 35/10 кВ "Радофинниково" с установкой трансформатора мощностью 6,3 МВ·А взамен существующего мощностью 1,8 МВ·А.

Для обеспечения электроэнергией потребителей нового жилищного строительства потребуется строительство трансформаторных подстанций (ТП) 10/0,4кВ и прокладка сетей 10-0,4 кВ. Необходимое количество ТП 10/0,4 кВ, мощность трансформаторов и места их установки должны быть определены на последующих стадиях проектирования.

Также необходимо проводить реконструкцию существующих трансформаторных подстанций 10/0,4 кВ с установкой вакуумных выключателей, и сетей 10 – 0,4 кВ с

применением самонесущего изолированного провода марки СИП в соответствии с инвестиционными программами эксплуатирующей организации

Для обеспечения надёжного электроснабжения потребителей сельского поселения потребуется проведение следующих мероприятий:

Мероприятия на расчётный срок

Учет интересов Ленинградской области на территории Лисинского сельского поселения

- Реконструкция ПС 35/10 кВ "Радофинниково" установка трансформатора 6,3 МВ·А взамен существующего 1,8 МВ·А.

Объекты местного значения

- Реконструкция существующих трансформаторных подстанций 10/0,4 кВ с внедрением энергосберегающих технологий и сетей 10 кВ, с применением самонесущего изолированного провода марки СИП, в соответствии с планами эксплуатирующей организации.

Мероприятия на первую очередь

Объекты местного значения

- Реконструкция существующих трансформаторных подстанций 10/0,4 кВ с внедрением энергосберегающих технологий и сетей 10 кВ, с применением самонесущего изолированного провода марки СИП, в соответствии с планами эксплуатирующей организации.

Теплоснабжение

Раздел выполнен на основании задания, технико-экономических показателей, с учётом рекомендаций СП 124.13330.2012 «Тепловые сети» (актуализированная редакция СНиП 41-01-2003), СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*), СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» (актуализированная версия СНиП 23-01-99*).

Климатические данные:

- расчетная температура наружного воздуха для проектирования отопления и вентиляции – минус 27°С;
- средняя температура за отопительный период – минус 2,5°С;
- продолжительность отопительного периода – 226 сут.

Ожидаемые потребности тепла, подсчитанные по укрупненным показателям, с учетом применения в строительстве конструкций с улучшенными теплофизическими свойствами и использования энергосберегающих мероприятий, приведены в таблицах 1, 2 и 3.

Таблица

Таблица расчета тепловых нагрузок для жилищно-коммунальных нужд на первую очередь

№ п/п	Потребитель	Население, человек	Жилищный фонд, тыс. кв. м	Расход тепловой энергии, МВт			
				Отопление	Вентиляция	Горячее водоснабжение, среднее	Итого
1	п. Лисино-Корпус						
	Новое строительство						

№ п/п	Потребитель	Население, человек	Жилищный фонд, тыс. кв. м	Расход тепловой энергии, МВт			
				Отопление	Вентиляция	Горячее водоснабжение, среднее	Итого
	Малоэтажная застройка	80	2	0,14	0,01	0,03	0,18
	Индивидуальная застройка	800	32	2,65	-	0,30	2,95
	Итого	880	34	2,79	0,01	0,33	3,13
	Сохраняемый фонд						
	Малоэтажная застройка	455	13	1,6	0,16	0,17	1,93
	Индивидуальная застройка	437	19	3,12	-	0,16	3,28
	Итого	892	32	4,72	0,16	0,33	5,21
	Всего	1772	66	7,51	0,17	0,66	8,34
2	п. Радофинниково						
	Сохраняемый фонд						
	Малоэтажная застройка	559	16	1,97	0,2	0,21	2,38
	Индивидуальная застройка	253	11	1,81	-	0,1	1,91
	Итого	812	27	3,78	0,2	0,31	4,29
3	Остальные населенные пункты						
	Сохраняемый фонд						
	Малоэтажная застройка	86	2,5	0,31	0,03	0,03	0,37
	Индивидуальная застройка	110	4,8	0,79	-	0,04	0,83
	Итого	196	7,3	1,1	0,03	0,07	1,2
	Всего на первую очередь						
	Новое строительство						
	Малоэтажная застройка	80	2	0,14	0,01	0,03	0,18
	Индивидуальная застройка	800	32	2,65	-	0,30	2,95
	Итого	880	34	2,79	0,01	0,33	3,13
	Сохраняемый фонд						
	Малоэтажная застройка	1100	31,5	3,88	0,39	0,41	4,68
	Индивидуальная застройка	800	34,8	5,72	-	0,3	6,02
	Итого	1900	66,3	9,6	0,39	0,71	10,7
	Всего	2780	100,3	12,39	0,4	1,04	13,83
	Всего Гкал/ч			11,89/7,71			

■ Примечание: значения под чертой – в том числе, показатели для индивидуального строительства.

Таблица

Таблица расчета тепловых нагрузок для жилищно-коммунальных нужд на расчетный срок

№ п/п	Потребитель	Население, человек	Жилищный фонд, тыс. кв. м	Расход тепловой энергии, МВт			
				Отопление	Вентиляция	Горячее водоснабжение, среднее	Итого
1	п. Лисино-Корпус						
	Новое строительство						
	Малоэтажная застройка	133	4	0,27	0,03	0,05	0,35
	Индивидуальная застройка	800	32	2,65	-	0,3	2,95
	Итого	933	36	2,92	0,03	0,35	3,3
	Сохраняемый фонд						
	Малоэтажная застройка	269	11	1,35	0,14	0,1	1,59
	Индивидуальная застройка	437	19	3,12	-	0,16	3,28
	Итого	706	30	4,47	0,14	0,26	4,87
	Всего	1639	66	7,39	0,17	0,61	8,17
2	п. Радофинниково						
	Новое строительство						
	Малоэтажная застройка	975	4	0,27	0,03	0,37	0,67
	Индивидуальная застройка	133	39	3,23	-	0,05	3,28
	Итого	1108	43	3,50	0,03	0,42	3,95
	Сохраняемый фонд						
	Малоэтажная застройка	367	15	1,85	0,18	0,14	2,17
	Индивидуальная застройка	247	10,73	1,76	-	0,09	1,85
	Итого	614	25,73	3,61	0,18	0,23	4,02
	Всего	1722	68,73	7,11	0,21	0,65	7,97
3	к. Малиновка						
	Новое строительство						
	Индивидуальная застройка	125	5	0,41	-	0,05	0,46
4	д. Турово						
	Новое строительство						
	Индивидуальная застройка	25	1	0,08	-	0,01	0,09
5	д. Гришкино						
	Новое строительство						
	Индивидуальная застройка	50	2	0,17	-	0,02	0,19
6	д. Каменка						
	Новое строительство						
	Индивидуальная застройка	38	1,5	0,12	-	0,01	0,13
7	д. Дубовик						
	Новое строительство						
	Индивидуальная	63	2,5	0,21	-	0,02	0,23

№ п/п	Потребитель	Население, человек	Жилищный фонд, тыс. кв. м	Расход тепловой энергии, МВт			
				Отопление	Вентиляция	Горячее водоснабжение, среднее	Итого
	застройка						
8	Остальные населенные пункты						
	Сохраняемый фонд						
	Малоэтажная застройка	64	2,6	0,32	0,03	0,02	0,37
	Индивидуальная застройка	116	5,07	0,83	-	0,04	0,87
	Итого	180	7,67	1,15	0,03	0,06	1,24
	Всего на расчетный срок						
	Новое строительство						
	Малоэтажная застройка	1108	8	0,54	0,06	0,42	1,02
	Индивидуальная застройка	1234	83	6,87	-	0,46	7,33
	Итого	2342	91	7,41	0,06	0,88	8,35
	Сохраняемый фонд						
	Малоэтажная застройка	700	28,6	3,52	0,35	0,26	4,13
	Индивидуальная застройка	800	34,8	5,71	-	0,29	6,00
	Итого	1500	63,4	9,23	0,35	0,55	10,13
	Всего	3842	154,4	16,64	0,41	1,43	18,48
	Всего Гкал/ч			15,89/11,46			

■ Примечание: значения под чертой – в том числе, показатели для индивидуального строительства.

Таблица

Годовые расходы тепловой энергии

№ п/п	Наименование	Показатель	Единица измерения	Количество			
				Первая очередь		Расчетный срок	
				Всего	в том числе, показатели для индивидуального строительства	Всего	в том числе, показатели для индивидуального строительства
1	Новое строительство	Расход тепла	тыс. МВт	9,69	9,08	25,83	15,71
			тыс. Гкал	8,33	7,81	22,21	18,27
2	Сохраняемый фонд	Расход тепла	тыс. МВт	30,90	17,06	28,81	17,06
			тыс. Гкал	26,57	14,67	24,77	14,67
	Всего	Расход	тыс.	40,5	26,14	54,6	32,77

	жилищный фонд	тепла	МВт	9		4	
			тыс. Гкал	34,90	22,48	46,98	32,94

Суммарный расход тепла на жилищное строительство составит 11,89 Гкал/час на первую очередь и 15,89 Гкал/час на расчетный срок.

Обеспечение теплоснабжением в новых жилых зонах предполагается:

- малоэтажной жилой застройки в п. Лисино-Корпус – от существующей котельной в п. Лисино-Корпус с увеличением тепловой мощности на 0,3 Гкал/ч;
- малоэтажной жилой застройки и объектов обслуживания в п. Радофинниково – от новой котельной тепловой мощностью 1 Гкал/час;
- индивидуальной застройки – от автономных источников тепла (АИТ).

В связи с развитием системы газоснабжения, теплоснабжение индивидуальной жилой застройки, административных и общественных зданий в газифицируемых населенных пунктах (п. Лисино-Корпус) предусмотрено от автономных источников теплоснабжения – индивидуальных газовых котлов и газовых водогрейных колонок или двухконтурных газовых котлов, которые обеспечат потребителей отоплением и горячей водой. В остальных населенных пунктах отопление индивидуальной жилой застройки предполагается печное.

Для надежного и качественного теплоснабжения потребителей необходимы следующие мероприятия:

Мероприятия на расчетный срок (2026 – 2036 гг.)

Мероприятия местного значения поселения

- Строительство новой котельной в п. Радофинниково для теплоснабжения нового малоэтажного жилищного строительства и объектов обслуживания ориентировочной мощностью 1 Гкал/ч, работающей на щепе и дровах.
- Строительство тепловых сетей для теплоснабжения новой малоэтажной застройки в п. Радофинниково – 0,4 км.

Мероприятия на первую очередь (до 2026 г.)

Мероприятия местного значения поселения

- Реконструкция существующих котельных в п. Лисино-Корпус с переводом на газовое топливо.
- Реконструкция изношенных участков тепловых сетей – 2775 м в 2-х трубном исчислении.
- Строительство тепловых сетей для теплоснабжения новой малоэтажной застройки в п. Лисино-Корпус – 0,6 км.
- Использование для децентрализованного теплоснабжения в п. Лисино-Корпус автономных промышленных двухфункциональных теплогенераторов, обеспечивающих потребности отопления и горячего водоснабжения потребителей, работающих на газовом топливе.

Газоснабжение

Данный раздел выполнен с учетом рекомендаций СП 62.13330.2011 (актуализированная редакция СНиП 42-01-2002 «Газораспределительные системы»).

Развитие газоснабжения Лисинского сельского поселения осуществляется в соответствии с решениями Генеральной схемы газоснабжения и газификации Ленинградской области на период до 2025 года и схемы территориального планирования Ленинградской области.

Подача природного газа предусматривается газораспределительной станцией (ГРС) Тосно по межпоселковому газопроводу к поселку Лисино-Корпус. Технические характеристики ГРС приведены в таблице 3.7.5.

Таблица

Технические характеристики ГРС

Наименование ГРС	Тип ГРС	Год ввода в эксплуатацию	Проектное выходное давление, по выходам, МПа	Проектная производительность ГРС, тыс. куб. м/ч	Максимальная достигнутая загрузка, тыс. куб. м/ч
ГРС Тосно	ИП	1971	0,29	107,6	18,0
			0,59		

Направления расходования природного газа:

- в качестве топлива для источников централизованного теплоснабжения (котельных);
- на пищеприготовление – для жилой застройки;
- на отопление, горячее водоснабжение от индивидуальных газовых котлов для индивидуальной жилой застройки;
- на технологические и санитарно-технические цели коммунально-бытовых и промышленных предприятий.

Генеральным планом на территории Лисинского сельского поселения предусматривается строительство малоэтажных и индивидуальных жилых домов.

Потребление природного газа на жилищно-коммунальные нужды рассчитано в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области исходя из минимально допустимой нормы:

- 156 куб. м/год на человека – в многоквартирных жилых домах при оборудовании помещения газовой плитой, центральным отоплением и центральным горячим водоснабжением;
- 338,4 куб. м/год на человека – в индивидуальных жилых домах при оборудовании помещения газовой плитой и газовым водонагревателем при отсутствии центрального горячего водоснабжения.

Таблица

Прогнозируемые потребности природного газа на жилищно-коммунальные нужды

№	Наименование	Потребитель	Количество, млн. куб. м/год			
			Первая очередь		Расчетный срок	
			Всего	в том числе, показатели для индивидуального строительства	Всего	в том числе, показатели для индивидуального строительства

№	Наименование	Потребитель	Количество, млн. куб. м/год			
			Первая очередь		Расчетный срок	
			Всего	в том числе, показатели для индивидуального строительства	Всего	в том числе, показатели для индивидуального строительства
п. Лисино-Корпус						
1	Сохраняемый фонд	Население	0,22	0,15	0,19	0,15
		Теплоисточники	2,11	1,31	1,94	1,31
		Всего	2,33	1,46	2,13	1,46
2	Новое строительство	Население	0,28	0,27	0,29	0,27
		Теплоисточники	1,36	1,27	1,43	1,27
		Всего	1,64	1,54	1,72	1,54
	Всего	Население	0,50	0,42	0,48	0,42
		Теплоисточники	3,47	2,58	3,37	2,58
		Всего	3,97	3,00	3,85	3,00

Ориентировочный объем потребления природного газа на расчетный срок составит 3,85 млн. куб. м, на первую очередь – 3,97 млн. куб. м.

Согласно Правилам охраны газораспределительных сетей (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2000 № 878) для газораспределительных объектов устанавливаются следующие охранные зоны:

- вдоль трасс наружных газопроводов – в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 2 метров с каждой стороны газопровода;
- вдоль трасс подземных газопроводов из полиэтиленовых труб при использовании медного провода для обозначения трассы газопровода – в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 3 метров от газопровода со стороны провода и 2 метров – с противоположной стороны;
- вокруг отдельно стоящих газорегуляторных пунктов – в виде территории, ограниченной замкнутой линией, проведенной на расстоянии 10 метров от границ этих объектов;
- вдоль трасс межпоселковых газопроводов, проходящих по лесам и древесно – кустарниковой растительности, – в виде просек шириной 6 метров, по 3 метра с каждой стороны газопровода.

Газоснабжение остальных населённых пунктов с малым числом жителей и удалённых от распределительных газопроводов, подача природного газа в которые экономически нецелесообразна, а также садоводческих хозяйств сохранится привозным сжиженным газом.

Для обеспечения стабильного и надёжного газоснабжения необходимо поэтапное осуществление ряда мероприятий:

Мероприятия на расчетный срок (2026 – 2036 гг.)

Мероприятия местного значения поселения:

- Диагностика газораспределительных систем для обеспечения безопасных условий эксплуатации.

Мероприятия на первую очередь (до 2026 г.)

Мероприятия в соответствии с «Генеральной схемой газоснабжения и газификации Ленинградской области на период до 2025 года»:

Местного значения муниципального района

- Строительство межпоселкового газопровода ГРС Тосно – п. Строение – п. Лисино-Корпус с газификацией п. Лисино-Корпус – 16,0 км (в том числе 8,8 км в границах Лисинского сельского поселения).

Мероприятия местного значения поселения:

- Разработка схемы газификации п. Лисино-Корпус.
- Строительство распределительных газопроводов с ГРП в п. Лисино-Корпус к площадкам нового жилищного строительства – 2,0 км.
- Строительство распределительных газопроводов к существующим котельным в п. Лисино-Корпус, переводимым на газовое топливо – 2,4 км.

Водоснабжение

Хозяйственно-питьевые расходы воды определены по удельным среднесуточным нормам водопотребления в соответствии с СП 31.13330.2012.

Коэффициент суточной неравномерности принимается равным 1,2.

Расходы воды на поливку улиц и зеленых насаждений определены по норме 70 л/сут/чел.

Неучтенные расходы приняты в размере 10 % от расхода воды на нужды населения.

Таблица

Прогнозные расходы воды питьевого качества Лисинского сельского поселения

№ №	Наименование	Население тыс.чел.		Норма водо- потреб- ления л/сут. чел.	Расходы воды, тыс. куб. м/сут			
					средне суточные		максимально суточные K=1,2	
		Расче- т ный срок	1 оче- редь		Расчет ный срок	1 оче- редь	Расчет ный срок	1 оче- редь
1	Существующий сохраняемый жилой фонд							
2	п. Лисино-Корпус							
3	Малоэтажные жилые дома	0,269	0,455	230	0,06	0,10	0,07	0,13
4	Неучтенные расходы 10 %				0,01	0,01	0,01	0,01
5	Поливочные нужды	0,269	0,455	70	0,02	0,03	0,02	0,03
6	Итого	0,269	0,455		0,09	0,14	0,10	0,17
7	Индивидуальные жилые дома	0,437	0,437	160	0,07	0,07	0,08	0,08
8	Неучтенные расходы 10 %				0,01	0,01	0,01	0,01
9	Поливочные нужды	0,437	0,437	70	0,03	0,03	0,03	0,03
10	Итого	0,437	0,437		0,11	0,11	0,12	0,12
11	Всего п. Лисино-Корпус	0,706	0,900		0,20	0,25	0,22	0,29
13	п. Радофинниково							

14	Малозэтажные и индивидуальные жилые дома	0,614	0,812	160	0,10	0,13	0,12	0,16
15	Неучтенные расходы 10 %				0,01	0,01	0,01	0,02
16	Поливочные нужды	0,614	0,812	70	0,04	0,06	0,04	0,07
17	Итого	0,614	0,812		0,15	0,20	0,17	0,25
18	Всего п. Радофинниково	0,614	0,812		0,15	0,20	0,17	0,25
19	Прочие населенные пункты	0,180	0,188	50	0,01	0,01	0,01	0,01
20	Всего (существующий жилой фонд)	1,50	1,90		0,36	0,46	0,40	0,55
21	Новое жилищное строительство							
22	п. Лисино-Корпус							
23	Малозэтажные жилые дома	0,133	0,08	230	0,03	0,07	0,04	0,09
24	Неучтенные расходы 10 %				0,01	0,01	0,01	0,01
25	Поливочные нужды	0,133	0,08	70	0,01	0,02	0,01	0,02
26	Итого	0,133	0,08		0,05	0,10	0,06	0,12
27	Индивидуальные жилые дома	0,313	0,313	160	0,05	0,05	0,06	0,06
28	Неучтенные расходы 10 %				0,01	0,01	0,01	0,01
29	Поливочные нужды	0,313	0,313	70	0,02	0,02	0,02	0,02
30	Итого	0,313	0,313		0,08	0,08	0,09	0,09
31	Всего п. Лисино-Корпус	0,446	0,393		0,13	0,18	0,15	0,21
32	п. Радофинниково							
33	Малозэтажные и индивидуальные жилые дома	0,546	0,02	160	0,09	0,01	0,10	0,01
34	Поливочные нужды	0,546	0,02	70	0,04	-	0,04	-
35	Итого	0,546	0,02		0,13	0,01	0,14	0,01
36	Всего п. Радофинниково	0,546	0,02		0,13	0,01	0,14	0,01
37	Прочие населенные пункты							
38	Индивидуальные жилые дома	0,02	0,02	50	0,001	0,001	0,001	0,001
39	Всего (новое строительство)	1,00	0,40		0,26	0,19	0,29	0,22
40	Всего по поселению в т. ч:	2,50	2,30		0,62	0,65	0,70	0,80
41	п. Лисино-Корпус	1,152	1,283		0,33	0,43	0,37	0,50
42	п. Радофинниково	1,160	0,832		0,28	0,21	0,31	0,26
43	Прочие населенные пункты	0,20	0,20		0,01	0,01	0,01	0,01

Пожарные расходы воды

Расходы воды для нужд наружного пожаротушения населенных пунктов сельского поселения принимаются в соответствии с СП 31.13330.2012.

На первую очередь и расчетный срок расход воды 10 л/сек. на наружное пожаротушение принят в населенных пунктах.

Система и схема водоснабжения

Для хозяйственно-питьевого водоснабжения будут использоваться подземные воды.

Для нового строительства жилого фонда п. Лисино-Корпус и п. Радофинниково предусматривается строительство водопроводных сетей, также будут использоваться колодцы.

Для обеспечения проектных расходов питьевой воды п. Лисино-Корпус потребуется реконструкция существующей артскважины (увеличение производительности).

Существующей производительности артскважины в п. Радофинниково достаточно для обеспечения питьевой водой населения.

Существующие водопроводные сети подлежат реконструкции.

В остальных поселках поселения а также части п. Лисино-Корпус и п. Радофинниково водоснабжение будет осуществляться из колодцев.

Зоны санитарной охраны(ЗСО)

Эксплуатация зон санитарной охраны 1 пояса соблюдается в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов хозяйственно-питьевого назначения». Проекты зон санитарной охраны 2 и 3 поясов в настоящее время не разработаны.

ЗСО организуются в составе трех поясов: первый пояс (строгогорезима) включает территорию расположения водозаборов, площадок всех водопроводных сооружений. Второй и третий пояса (пояса ограничения) включают территорию, предназначенную для предупреждения загрязнения воды источников водоснабжения. В каждом из трех поясов устанавливается специальный режим и определяется комплекс мероприятий, направленных на предупреждение ухудшения качества воды. Контроль за выполнением режима поясов возлагается на организацию, эксплуатирующую скважины (ВЗУ). Организации ЗСО предшествует разработка проекта ЗСО. Зоны санитарной охраны организуются на всех водозаборных сооружениях, вне зависимости от ведомственной принадлежности.

Необходимо разработать проекты и обустроить ЗСО 2 и 3 поясов ЗСО

Регламенты использования территории зон санитарной охраны подземных источников водоснабжения

Наименование зон и поясов	Запрещается	Допускается
I пояс ЗСО	Все виды строительства; Выпуск любых стоков; Размещение жилых и хозяйственно-бытовых зданий; Проживание людей; Загрязнение питьевой воды через оголовки и устья скважин, люки и переливные трубы резервуаров	Ограждение и охрана; Озеленение; Отвод поверхностного стока на очистные сооружения. Твердое покрытие на дорожках Оборудование зданий канализацией с отводом сточных вод на КОС Оборудование водопроводных сооружений с учетом предотвращения загрязнения питьевой воды через оголовки и устья скважин и т.д. Оборудование водозаборов аппаратурой для контроля дебита

1	Существующий сохраняемый жилой фонд							
2	п. Лисино-Корпус							
3	Малозэтажные жилые дома	0,269	0,455	230	0,06	0,10	0,07	0,13
4	Неучтенные расходы 10 %				0,01	0,01	0,01	0,01
5	Итого	0,269	0,455		0,07	0,11	0,08	0,14
6	Индивидуальные жилые дома	0,437	0,437	160	0,07	0,07	0,08	0,08
7	Неучтенные расходы 10 %				0,01	0,01	0,01	0,01
8	Итого	0,437	0,437		0,08	0,08	0,09	0,09
9	Всего п. Лисино-Корпус	0,706	0,900		0,15	0,19	0,17	0,23
10	Прочие населенные пункты	0,794	1,00	160	0,13	0,16	0,15	0,19
11	Всего	1,50	1,90		0,28	0,35	0,32	0,42
12	Новое жилищное строительство							
13	п. Лисино-Корпус							
14	Малозэтажные жилые дома	0,133	0,08	230	0,03	0,07	0,04	0,09
15	Неучтенные расходы 10 %				0,01	0,01	0,01	0,01
16	Итого	0,133	0,08		0,04	0,08	0,05	0,10
17	Индивидуальные жилые дома	0,313	0,313	160	0,05	0,05	0,06	0,06
18	Неучтенные расходы 10 %				0,01	0,01	0,01	0,01
19	Итого	0,313	0,313		0,06	0,06	0,07	0,07
20	Всего п. Лисино-Корпус	0,446	0,393		0,10	0,14	0,12	0,17
21	Прочие населенные пункты							
22	Малозэтажные жилые дома	0,167	0,02	230	0,04	0,01	0,05	0,01
23	Неучтенные расходы 10 %				0,01	-	0,01	-
24	Итого	0,167	0,02		0,05	0,01	0,06	0,01
25	Индивидуальные жилые дома	0,387	-	160	0,06	-	0,07	-
26	Неучтенные расходы 10 %				0,01	-	0,01	-
27	Итого	0,387	-		0,07	-	0,08	-
28	Всего	1,00	0,40		0,22	0,15	0,26	0,18
29	Всего по поселению в т. ч:	2,50	2,30		0,50	0,50	0,60	0,60
30	п. Лисино-Корпус	1,152	1,283		0,25	0,33	0,29	0,40
31	п. Радофинниково	1,160	0,832		0,24	0,16	0,30	0,19
32	Прочие населенные пункты	0,20	0,20		0,01	0,01	0,01	0,01

Система и схема канализации

В п. Лисино-Корпус проектируется реконструкция изношенных сетей водоотведения и очистных сооружений. В районах новой застройки стоки отводятся на локальные очистные сооружения (септики).

За расчетный срок предлагается строительство новых КОС на севере поселка Лисино-Корпус у кладбища.

Санитарно-защитная зона для канализационных очистных сооружений 100 м.

В остальных населенных пунктах, в том числе п. Радофинниково, канализационные стоки собираются в септики и выгреба.

С целью повышения уровня благоустройства населения, необходимо проведение ряда мероприятий:

Мероприятия на первую очередь

- Реконструкция изношенных сетей водоотведения в п. Лисино-Корпус (0,8 км).
- Реконструкция КОС (0,2 тыс. куб. м/сут.) в п. Лисино-Корпус.

Мероприятия на расчетный срок

- Реконструкция сетей водоотведения расчетного срока в п. Лисино-Корпус (1,0 км).

Дождевая канализация

Существующее положение

В населенных пунктах сельского поселения отсутствует система дождевой канализации.

Проектные предложения

В проектных предложениях предусматривается в п. Лисино-Корпус организация системы водоотведения поверхностного стока путем строительства открытых лотков, с направлением стоков на очистные сооружения дождевой канализации, со сбросом очищенного стока в реку Лустовку.

Принято производить очистку наиболее концентрированной части стока.

На очистных сооружениях предусматривается механическая очистка стоков от плавающего мусора, взвешенных веществ, нефтепродуктов. В состав ОС входят отстойники твердого стока, нефтеловушки.

Санитарно-защитная зона от очистных сооружений поверхностных вод закрытого типа -

50 м.

Пиковые расходы, относящиеся к периоду наиболее интенсивного стока дождя, сбрасываются в водоприёмники без очистки. Для разделения наиболее загрязненных и условно чистых потоков ливневых вод устраивается разделительная камера. Разделение должно производиться таким образом, чтобы очистке подвергалось не менее 70 % годового объема поверхностного стока.

С целью улучшения экологической ситуации и повышению уровня благоустройства населения, необходимо проведение ряда мероприятий:

Мероприятия на расчетный срок

Разработка проектной документации и строительство системы водоотведения поверхностного стока с очистными сооружениями в п. Лисино-Корпус.

Реализация программы

Объем финансирования подлежит уточнению на этапе разработки и реализации инвестиционных программ предприятиями коммунального комплекса. Для решения задач программы предполагается использовать средства областного бюджета, средства местного бюджета, собственные средства предприятий коммунального комплекса, внебюджетные источники.

Пересмотр тарифов на ЖКУ производится в соответствии с действующим законодательством.

В рамках реализации данной программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития поселения, основными направлениями сохранения и развития коммунальной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляется корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями программы являются администрация поселения, организации коммунального комплекса и подрядные организации различных форм собственности, выигравшие конкурс.

Контроль за реализацией программы осуществляет глава поселения.

Изменения в программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций коммунального комплекса в части изменения сроков реализации и мероприятий программы.

Ожидаемые результаты

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление коммунальной инфраструктуры поселения;
- снижение эксплуатационных затрат предприятий ЖКХ;
- улучшение качественных показателей питьевой воды;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

Наиболее важными конечными результатами реализации Программы являются:

- снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры;
- снижение количества потерь воды;
- снижение количества потерь тепловой энергии;
- снижение количества потерь электрической энергии;
- повышение качества предоставляемых услуг жилищно-коммунального комплекса;
- обеспечение надлежащего сбора и утилизации твердых и жидких бытовых отходов;
- улучшение санитарного состояния территорий сельского поселения;
- улучшение экологического состояния окружающей среды.

Целевые показатели

Целевые показатели устанавливаются по каждому виду коммунальных услуг и периодически корректируются.

Удельные расходы по потреблению коммунальных услуг отражают достаточный для поддержания жизнедеятельности объем потребления населением материального носителя коммунальных услуг.

Охват потребителей услугами используется для оценки качества работы систем жизнеобеспечения.

Уровень использования производственных мощностей, обеспеченность приборами учета, характеризуют сбалансированность систем.

Качество оказываемых услуг организациями коммунального комплекса характеризует соответствие качества оказываемых услуг установленным ГОСТам, эпидемиологическим нормам и правилам.

Надежность обслуживания систем жизнеобеспечения характеризует способность коммунальных объектов обеспечивать жизнедеятельность МО «Лисинское сельское поселение» без существенного снижения качества среды обитания при любых воздействиях извне, то есть оценкой возможности функционирования коммунальных систем практически без аварий, повреждений, других нарушений в работе.

Надежность работы объектов коммунальной инфраструктуры характеризуется обратной величиной - интенсивностью отказов (количеством аварий и повреждений на единицу масштаба объекта, например на 1 км инженерных сетей); износом коммунальных сетей, протяженностью сетей, нуждающихся в замене; долей ежегодно заменяемых сетей; уровнем потерь и неучтенных расходов.

Ресурсная эффективность определяет рациональность использования ресурсов, характеризуется следующими показателями: удельный расход электроэнергии, удельный расход топлива.

Реализация мероприятий по системе электроснабжения позволит достичь следующего эффекта:

- обеспечение бесперебойного электроснабжения;
- повышение качества и надежности электроснабжения, снижение уровня потерь;
- обеспечение резерва мощности, необходимого для электроснабжения новых объектов;

Результатами реализация мероприятий по системе теплоснабжения муниципального образования являются:

- обеспечение возможности подключения строящихся объектов к системе теплоснабжения при гарантированном объеме заявленной мощности;
- повышение надежности и обеспечение бесперебойной работы объектов теплоснабжения за счет уменьшения количества функциональных отказов до рациональных значений;
- улучшение качества жилищно-коммунального обслуживания населения по системе теплоснабжения.

Результатами реализация мероприятий по развитию систем водоснабжения муниципального образования являются:

- обеспечение бесперебойной подачи качественной воды от источника до потребителя;
- улучшение качества жилищно-коммунального обслуживания населения по системе водоснабжения;
- обеспечение возможности подключения строящихся объектов к системе водоснабжения при гарантированном объеме заявленной мощности.

Результатами реализация мероприятий по развитию систем водоотведения являются:

- обеспечение возможности подключения строящихся объектов к системе водоотведения при гарантированном объеме заявленной мощности;
- повышение надежности и обеспечение бесперебойной работы объектов водоотведения;
- уменьшение техногенного воздействия на среду обитания;
- улучшение качества жилищно-коммунального обслуживания населения по системе водоотведения.

Мероприятия в составе муниципальной программы

Для достижения поставленных целей программа включает в себя реализацию мероприятий программы, которые представлены в плане мероприятий муниципальной программы.

Объем средств на реализацию программы, руб.

Наименование мероприятия	период						
	всего	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030гг
Выполнение ПИР и	-	-	-	-	-	-	-

строительство газопровода							
Разработка схемы водоснабжения и водоотведения Лисинского сельского поселения	-	-	-	-	-	-	-
Разработка проектно-сметной документации реконструкции систем водоснабжения и водоотведения Лисинского СП	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция систем водоснабжения и водоотведения Лисинского сельского поселения	580 000	100 000	105 000	115 000	125 000	135 000	-
Текущий ремонт КНС, сетей водоснабжения	350 500	197 000	33 500	35 000	40 000	45 000	-
Текущий ремонт и устранение аварий на сетях водоснабжения, водоотведения	1 520 000	240 000	240 000	320 000	320 000	400 000	-
Капитальный ремонт тепловых сетей котельной	-	-	-	-	-	-	-
Закупка фонарей	503 000	мб – 45 727 об – 457 273	-	-	-	-	-
Реконструкция уличного освещения	4 753 100	133 200	4 472 200	147 700	-	-	-

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после

завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

- Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

- Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

- Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где:

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$;

муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$;

муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

- Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: $P2 = \text{SUM } K_i / N$, $i = 1$ (2), где

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_i \text{ пл} * 100\%, \quad (3)$$

где:

$\Pi_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;

муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$

муниципальная программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6)$$

где:

P_{итог} - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;

$90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;

$75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;

$P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов коммунальной инфраструктуры.

Это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.