

**ЛИСИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ  
ГОСНЕНСКОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

26.06.2018 № 107

Об установлении порядка создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах Лисинского сельского поселения Госненского района Ленинградской области

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст.13 Федерального закона от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Лисинского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Положение «Об установлении порядка создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах Лисинского сельского поселения Госненского района Ленинградской области.

2. Обеспечить официальное обнародование настоящего постановления в порядке установленном Уставом Лисинского сельского поселения, а также размещение его в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Лисинского сельского поселения Госненского района Ленинградской области

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального обнародования.

И.о. главы администрации

О.Н. Артанова

**Положение**  
**Об установлении порядка создания и использования парковок (парковочных мест)**  
**расположенных на автомобильных дорогах Лисинского сельского поселения**  
**Тосненского района Ленинградской области**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящее Положение в соответствии с установленными федеральным законодательством полномочиями органов местного самоуправления в области дорожной деятельности определяет порядок создания и использования парковок (парковочных мест) в том числе на платной основе, (далее - парковки) на автомобильных дорогах Лисинского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области (далее по тексту - поселение).

1.2. Действие настоящего Положения распространяется на все автомобильные дороги общего пользования местного значения, относящиеся к собственности поселения.

1.3. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

1) парковка (парковочное место) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения;

2) бесплатные парковки - парковки общего пользования, на которых плата с водителей транспортных средств за пользование данной территорией не взимается;

3) платные парковки – парковки общего пользования, специально оборудованные в установленном порядке хозяйствующим субъектом (юридическим лицом) для организации временного размещения транспортных средств;

4) служебные парковки – парковки не общего пользования, специально оборудованные и соответствующим образом обозначенные, предназначенные для временного размещения служебных и (или) гостевых транспортных средств, переданные в установленном порядке юридическим лицам;

5) уполномоченная организация – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или орган местного самоуправления, осуществляющее (ий) предоставление парковочных мест в пользование на определенное время для стоянки автомобилей на платной и (или) бесплатной основе.

**2. ПОРЯДОК СОЗДАНИЯ ПАРКОВОК**

2.1. Предложение о создании парковок на автомобильных дорогах, относящихся к собственности поселения, направляются заинтересованными лицами (организациями или физическими лицами) в администрацию поселения.

2.2. Парковки на автомобильных дорогах местного значения создаются на основании постановления администрации поселения по согласованию с ГИБДД ОМВД России по Тосненскому району.

2.3. Планирование участков автомобильных дорог для организации парковок осуществляется администрацией поселения в процессе разработки документации по планировке территории,

а также по предложению заинтересованных юридических лиц по отношению к существующим автомобильным дорогам.

2.4. Проработку предложений по планированию участков автомобильных дорог для организации парковок на предмет их соответствия действующему законодательству производит администрация поселения.

2.5. Участок автомобильной дороги, предназначенный для организации парковки должен иметь индивидуальный адрес, состоящий из наименования дороги и расстояния участка дороги, исчисляемой от её начала.

2.6. Адреса участков автомобильной дороги для организации парковок, вид парковок, порядок их использования устанавливается администрацией поселения.

2.7. Проект размещения парковок разрабатывается по утверждённым адресам участков автомобильных дорог, предназначенных для организации парковок.

2.8. Разработка проекта ведется по методике, принятой в транспортном проектировании, обеспечивающей требования безопасности движения в следующей последовательности:

- а) определяются границы района проектирования, и готовится подоснова в масштабе 1:2000;
- б) проводится анализ существующей градостроительной и планировочной ситуации, определяются функциональное назначение объектов и параметры уличной сети;
- в) проводятся замеры транспортных потоков, определяется пропускная способность улицы с целью установления возможности размещения на ней парковки;
- г) для участков улиц закрепленных под организацию парковок, заказывается топографический план в масштабе 1:500 с его уточнением по фактической застройке;
- д) на топографическом плане проектируются варианты расстановки автотранспортных средств с учетом безопасности движения и пропускной способности улицы;
- е) варианты рассматриваются проектной организацией во взаимодействии с представителями ГИБДД ОМВД России по Тосненскому району и выбирается рекомендуемый вариант;
- ж) для рекомендуемого варианта разрабатывается проект разметки мест парковки дорожной разметки в полном объеме, расстановки дорожных знаков;
- з) в масштабе 1:100 делаются фрагменты выполнения разметки и в местах 1:10 фрагменты дорожных знаков с указанием всех показателей по ГОСТам.

2.9. Проекты размещения парковок подлежат согласованию с:

- отделом ГИБДД ОМВД России по Тосненскому району.

2.10. Согласования проводятся на бесплатной основе. При необходимости администрацией определяется дополнительный перечень согласующих организаций.

2.11. Обустройство парковок обеспечивается инициатором предложения по организации места парковки и осуществляется в соответствии с согласованным проектом размещения парковки.

2.12. Обустройство платных и служебных парковок осуществляется после оформления земельно-правовых отношений на земельный участок в соответствии с действующим законодательством.

2.13. Размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Шапкинское сельское поселение устанавливается администрацией поселения при принятии решения о создании платных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Шапкинское сельское поселение.

2.14. Не допускается взимание с пользователей каких-либо иных платежей, кроме платы за пользование на платной основе парковками.

### 3. СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПАРКОВОК

3.1. Содержание бесплатных парковок общего пользования осуществляется администрацией поселения в соответствии с планом содержания автомобильных дорог поселения.

3.2. Содержание платных и служебных парковок обеспечивается их собственником непосредственно или по договорам с эксплуатирующими улично - дорожной сети организациями.

3.3. Территория парковки в соответствии с проектной документацией должна быть обозначена дорожными знаками и разметкой. Платная парковка также должна иметь закрепленного представителя оператора или оборудована автоматизированной системой оплаты.

3.4. Размещение транспортных средств на парковке осуществляется в соответствии с нанесенной разметкой.

3.5. На парковке, используемой на платной основе, размещается информационный щит, на котором указывается:

- фирменное наименование организации;
- место нахождения организации;
- режим работы.

3.6. Информация о часах работы парковки указывается на знаке дополнительной информации.

3.7. Пользование платной парковкой осуществляется на основании публичного договора, заключаемого между пользователем и собственником платной парковки.

3.8. Уполномоченная организация имеет право:

- требовать от пользователей соблюдения настоящего Порядка;
- вызвать сотрудников полиции и ходатайствовать об использовании автомобиля-эвакуатора, если размещенное на парковке транспортное средство мешает уборке парковки или создает помехи для других участников движения или пользователей парковки и оплата за размещение на платной парковке не произведена, либо оплаченное время истекло;

3.9. Уполномоченная организация обязана:

- контролировать размещение транспортных средств на парковке в соответствии с требованиями дорожных знаков и разметки;
- по желанию пользователя информировать его о правилах пользования парковкой, обращения с оборудованием парковки и принципах его работы.

3.10. Пользователи парковок обязаны:

- размещать автотранспортные средства в строгом соответствии с линиями разметки, требованиями дорожных знаков и правилами дорожного движения;
- при поставке транспортного средства на платной парковке оплатить предполагаемое время его размещения, а по завершении стоянки осуществить окончательный расчет (платная парковка);
- соблюдать чистоту и порядок на территории парковки.

3.11. Пользователям парковок запрещается:

- блокировать подъезд (выезд) транспортных средств на парковку;
- создавать друг другу препятствия и ограничения в пользовании парковкой;
- оставлять транспортное средство на платной парковке без оплаты услуг за пользование парковкой;
- нарушать общественный порядок;
- загрязнять территорию парковки;
- разрушать оборудование и дорожные знаки парковок;
- совершать иные действия, нарушающие установленный порядок использования парковок.

3.12. Использование парковок может быть приостановлено или прекращено в случаях:

- 1) производства работ по ремонту (реконструкции) проезжей части улично - дорожной сети;
- 2) изменения схемы организации дорожного движения;
- 3) прекращения земельно - правовых отношений;
- 4) нарушения уполномоченными организациями порядка эксплуатации платных или служебных парковок;
- 5) проведение специальных мероприятий (праздничные манифестации, соревнования и др.).

3.13.. Решение о приостановлении или прекращении использования парковок принимается постановлением администрации поселения.